



Előterjesztés száma: 110

Sebestyén László	Leadás		Előterjesztés			
	Dátum	Aláírás	Nyílt	Zárt	Egyszerű	Minősített
Ügyintéző	III.09.		X		X	
Pénzügyi osztályvezető	III.09.		Bizottsági tárgyalás időpontja			
Osztályvezető						
Aljegyző	III.09.					
Jegyző	03.09.		PKB	KFB	KKKB	OKEB
Polgármester						

Meghívott személy: -

Melléklet: - Pályázati felhívás

- Helyszínrajz

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2020. március 09-i rendkívüli ülésére

Tárgy: Döntés az „Aktív Magyarország Program részeként meghirdetett Országos Bringapark Programon” történő részvételről

Tisztelt Képviselő-testület!

Az Aktív Magyarország Program részeként meghirdetett Országos Bringapark Program lehetővé teszi dirt/freeride és pumptrack pálya kialakítását, bővítését.

A sportpályán lévő pálya átalakítását, bővítését célszerű a támogatásból elvégezni.

Az összköltség legfeljebb 50%-át finanszírozza a támogató, melynek összege nem haladhatja meg a bruttó 40 millió forintot.

A jelenleg is a pályát használó Budakeszi Kerékpáros Szövetség összeállított egy műszaki tartalmat, ami alapján pályázni tud az Önkormányzat.

Egy új faszerkezetű indítót, ugratók kialakítását, pumptrack pálya aszfaltozását kell kialakítani.

A becsült költség tervezéssel együtt bruttó 7M Ft, ennek fele igényelhető támogatásként.

A pályázat benyújtásának határideje 2020. április 24.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést szíveskedjenek megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni.

Budakeszi, 2020. március 09.

dr. Győri Ottilia
polgármester

Határozati javaslat:

Budakeszi Város Önkormányzat Képviselő-testületének ... /2020. (III. 09.) Kt. határozata az „Aktív Magyarország Program részeként meghirdetett Országos Bringapark Programon” történő részvételről

1. Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete pályázatot nyújt be „Aktív Magyarország Program részeként meghirdetett Országos Bringapark Programra” az alábbiak szerint:
 - tárgy: dirt/freeride pálya bővítése és pumptrack pálya aszfaltozása Budakeszin.
 - támogatás megpályázott összege bruttó 3,5 M,-Ft.
 - önerő: bruttó 3,5M,-Ft
 - helyszín: Budakeszi Sportpálya (Hrsz.: 2415)
2. Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete bruttó 3,5 M,-Ft-ot biztosít az Önkormányzat 2020. évi költségvetéséről szóló 5/2020 (II.18.) rendeletének Fejlesztési tartaléka terhére a sportpályán lévő pályák bővítésére, átépítésére.
3. Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete ajánlatot kér be az dirt/freeride pálya bővítése és pumptrack pálya aszfaltozása teljes körű tervezésére és engedélyeztetésére az alábbi cégektől:
 - Meleg Gábor (meleggabor63@gmail.com)
 - Ép-Totál Kft. (Budapest, Laskó u. 10, 1172)
 - VARita Bt. (2092 Budakeszi, Zsolna utca 25.)
4. Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri a Polgármestert, hogy a pályázati dokumentációt határidőre nyújtsa be Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség részére.

Felelős: dr. Győri Ottilia polgármester
Határidő: 1. és 4. pont: 2020. április 24.
2. pont: azonnal
3. pont: a döntést követő 5 napon belül

Tisztelt Polgármester Asszony/Úr!

Az Aktív Magyarországért felelős kormánybiztosság a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (a továbbiakban: MAKETUSZ) bevonásával 2020-ban kiírja az Aktív Magyarország Program részeként az Országos Bringapark Programot (a továbbiakban: Program). A Program célja Magyarországon olyan bringaparkok kialakítása vagy már meglévő park felújítása, amelyek az alább felsorolt kerékpáros infrastruktúra valamelyikének eleget tesznek:

- Pumptrack/pumpa pálya
- BMX cross pálya
- erdei kerékpáros singletrail/egynyomos pálya
- dirt/freeride pálya

A Programra 2020-ban 400 millió forint áll rendelkezésre. Helyszínenként az összköltség legfeljebb 50%-át finanszírozza a támogató, amelynek összege nem haladhatja meg a 40 millió forintot.

A bringaparkok megvalósítási javaslatai között előnyt élveznek azon helyszínek, ahol a pályák mellett az alábbi szolgáltatások – vagy ezen szolgáltatások egy része – is elérhetőek lesznek:

- mosdók,
- öltözőhelyiség,
- szervizoszlop (minimum műszaki tartalom: pumpa háromféle szelepcsatlakozóval, imbuszkulcs, torx-kulcs és csavarkulcs készletek, gumileszedő),
- kapcsolható vagy közvilágítás,
- ivókút,
- kerékpártartó,
- oktatás,
- versenyrendezési lehetőségek.

A támogatás biztosításának feltételei:

- a bringapark építtetője és/vagy fenntartója – a jelentkezők köre: önkormányzat, önkormányzati szerv, nemzetipark-igazgatóság, erdészeti szervezet, sportegyesület, natúrpark, egyéb civil szervezet;
- önkormányzatok és szerveik esetében a jelentkezéshez szükséges az önkormányzat támogató írásos testületi döntésének benyújtása is;
- amennyiben jelentkező nem saját tulajdonú ingatlanon valósítja meg a projektet, köteles az ingatlan tulajdonosának írásbeli hozzájárulását beszerezni;
- az építtető/jelentkező vállalja a megépített bringapark rendeltetésszerű fenntartását, folyamatos karbantartását és üzemeltetését az átadástól számított legalább 5 éves időtartamig;
- az építtető/jelentkező biztosítja az ingyenes és korlátozás nélküli használatot;
- az építtető/jelentkező vállalja, hogy az átadást követő 5 évben, évente legalább 2 alkalommal szervez ingyenes rendezvényt;
- az építtető/jelentkező a szerződéskötést megelőzően a megfelelő minőségű és színvonalú bringapark építése érdekében köteles a műszaki leírásban részletesen leírt dokumentációt a MAKETUSZ részére benyújtani és ezek alapján a MAKETUSZ írásos hozzájárulását bekérni és a Kormánybiztossághoz eljuttatni;
- a bringapark építése előtt a MAKETUSZ-nak a tervezett bringapark terveit be kell mutatni, és csak a MAKETUSZ által jóváhagyott tervek számolhatók el;
- a MAKETUSZ a terveket kifejezetten az adott típusú bringapark építésében és használatában jártas szakemberekkel véleményeztetni;

- az építető köteles a bringaparképítése során műszaki ellenőrt igénybe venni, és az útmutatásai szerint eljárni;
- a műszaki ellenőri tevékenység ellátásra a MAKETUSZ a későbbiek során igény esetén kifejezetten bringapark építésében jártas szakembereket ajánl a jelentkezők számára;
- a projekthez időterv készítése kötelező, amely időterv mérföldköveit a MAKETUSZ a helyszínen és személyesen ellenőrzi;
- az építető vállalja, hogy az átadás határideje legkésőbb: 2021. május 31.

A támogatási feltételek teljesítése nem jelent automatikus támogatási jogosultságot.

A benyújtott igények szakmai, műszaki és pénzügyi szempontból történő vizsgálatát követően a támogatandó sportpályákra vonatkozó végső döntést az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos a MAKETUSZ javaslata alapján hozza meg.

A szerződéskötés feltétele a MAKETUSZ által jóváhagyott helyszínrajz csatolása a bringapark terveivel, elhelyezkedésével és megközelíthetőségével, azzal az adattal, hogy a bringapark 20 kilométeres vonzáskörzetében mennyien élnek. Szintén a szerződéskötés feltétele – önkormányzatok esetében - a bringapark kivitelezéséről szóló testületi döntés, és a költségvetéssel alátámasztott tervdokumentáció benyújtása.

Nem képezi az önerő részét a telek/terület értéke, amelyre a bringapark épül.

Kérjük tisztelt Polgármester/Vezető Asszonyt/Urát, hogy amennyiben jelentkezni szándékozik a Programba, legkésőbb **2020. április 24. napjáig** szíveskedjen elektronikusan elküldeni a MAKETUSZ központi e-mail címére (info@maketusz.hu):

- a mellékelt jelentkezési adatlapot kitöltve, aláírva, pdf formátumban szkennelve,
- a bringapark tervdokumentációját (ld. jelen felhívás mellékleteit a műszaki leírásokról),
- valamint az önkormányzat támogató testületi döntését (a határozat kivonatát) a bringapark megvalósításáról, pdf formátumban szkennelve.

Bármely, a fentiekben felsorolt dokumentum hiánya, vagy hiányossága esetén a jelentkezést befogadni nem tudjuk. A beérkező szakmai anyagok elbírálása során előnyt jelent, ha az építető már 2020. április 24-i jelentkezési határidőig a jelentkezési adatlappal, valamint a többi dokumentummal egyidejűleg benyújtja a költségvetéssel alátámasztott tervdokumentációt is. A tervdokumentáció kötelezően benyújtandó dokumentumainak listája jelen felhívás mellékletében található.

A jelentkezések elbírálása folyamatos, de legkésőbb május 7-ig megtörténik. Az eredményéről a jelentkezők írásbeli értesítést kapnak.

A Programmal kapcsolatban további információkról az info@maketusz.hu e-mail címen tud érdeklődni.

Budapest, 2020. február 3.

Üdvözlettel:

Révész Máriusz
aktív Magyarországért felelős
kormánybiztos

Benyó Balázs
Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség
elnök

Tervdokumentációhoz és a megvalósítási fázishoz benyújtandó kötelező mellékletek

I. Pumpa pálya esetén

- a. Műszaki terv és látványtervek, a tervezett pálya alapterülete és főbb méretei;
- b. Helyszínrajz, helyrajzi számokkal;
- c. A pumtrack pálya mérethelyes alaprajza és műszaki leírás;
- d. Építésre vonatkozó költségterv;
- e. Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése;
- f. A pálya mellett már meglévő vagy létesítendő kiszolgáló épületek és egységek (mosdó, öltöző, fedett tároló stb.);
- g. Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.

II. Singletrack pálya esetén

- a. Helyszínrajz, helyrajzi számokkal, projektterv egyértelmű jelölése;
- b. A nyomvonalterv ± 5 méteres pontos alaprajza és műszaki leírás;
- c. Építésre vonatkozó költségterv;
- d. Tervezett pálya kapacitásának meghatározása;
- e. Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése;
- f. A pálya mellett már meglévő vagy létesítendő kiszolgáló épületek és egységek (mosdó, öltöző, fedett tároló stb.);
- g. Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.

III. BMX cross pálya esetén

- a. a pálya területének főbb adatai a mellékelt műszaki tartalom III) pontja alapján;
- b. a pálya részeinek adatai a műszaki tartalom III) pontja alapján (indítódomb, startkapu stb.);
- c. A pálya helyszín- és látványrajza, helyrajzi számokkal;
- d. Építésre vonatkozó költségterv;
- e. A pálya kapacitásának meghatározása;
- f. Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése;
- g. A pálya mellett már meglévő vagy létesítendő kiszolgáló épületek és egységek (mosdó, öltöző, fedett tároló stb.);
- h. Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.

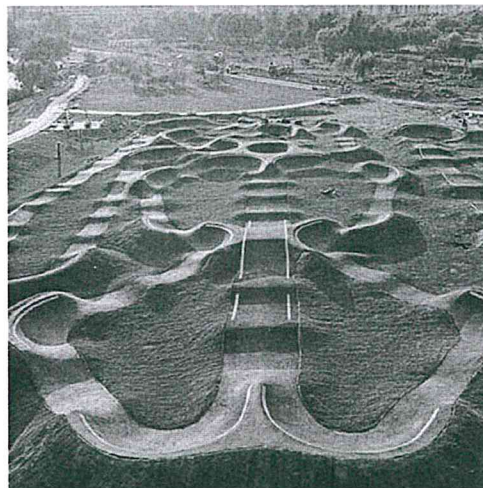
IV. Dirt/freeride pálya esetén

- a. Helyszínrajz, helyrajzi számokkal, projektterv egyértelmű jelölése;
- b. A nyomvonalterv és a műtárgyak, építmények pontos alaprajza és műszaki leírás;
- c. Építésre vonatkozó költségterv;
- d. Tervezett pálya kapacitásának meghatározása;
- e. Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése;
- f. A pálya mellett már meglévő vagy létesítendő kiszolgáló épületek és egységek (mosdó, öltöző, fedett tároló stb.);
- g. Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.

I) Pumptrack (pumpa-) pálya műszaki leírás

Tevékenységek ismertetése

A pumptrack, vagyis pumpa pálya egy speciális közjóléti sportlétesítmény, mely sokféle térbeli elrendezéssel játékosan segíti, tanítja a kerékpárosokat a helyes kerékpár kezelésre, a kerékpáron való helyes testtartásra, javítja az egyensúly és koncentráció képességet, valamint edzési lehetőséget is biztosít. Alapvető és elsődleges célja, hogy minden réteg számára megteremtse a könnyen megközelíthető kerékpáros kikapcsolódás lehetőségét. A pálya behatároltan, kontrollált körülmények között, kiépített biztonságos infrastruktúrával, technikai kihívásokkal adja meg a felhasználónak apumpálás, vagyis a pályán való gyors körbe pumpálás-gurulás élményét tekerés nélkül.



1.1 Tervezett létesítmény részletes ismertetése

A terület kiválasztásakor elsődleges kritérium a településközpontú tájolás. Előnyt jelent, ha például iskolák, óvodák közelében épülnek pumptrack pályák (pumpapálya), így a tanítás után egyből közös időtöltés lehet a gyermekért érkező szülővel. Kritérium még a közelben található mosdó, büfé, kondi, vagy KRESZ-park, de minimum ivókút kihelyezése. Célszerű már megépült kerékpárutak útvonalába csatlakoztatni, hogy kerékpárral könnyen megközelíthető legyen, ugyanakkor parkolóhelyek számát a felhasználók számához kell igazítani. Mivel kevés ilyen típusú pálya van, számítani kell az autóval érkező látogatókra is. Használatuk ingyenes! A balesetvédelmi előírásoknak megfelelően kötelező kihelyezni a biztonsági előírásokat, gyalogosoknak a tiltó táblákat.

Végtelen számú pumptrack pálya-terv készíthető, változó pálya ívekkel, szélességgel és lejtéssel, így kérjük a pályázatbenyújtásakor az alábbi dokumentációkat.

A tervek benyújtásakor a projekt műszaki tartalmát műszaki tervekkel és látványtervekkel szükséges bemutatni. Helyszínrajz, helyrajzi számokkal, projektterv egyértelmű jelölése. A pumptrack pálya mérethelyes alaprajza és műszaki leírás. Építésre vonatkozó költségterv. Tervezett pumptrack pálya kapacitásának meghatározása. Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése. Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.

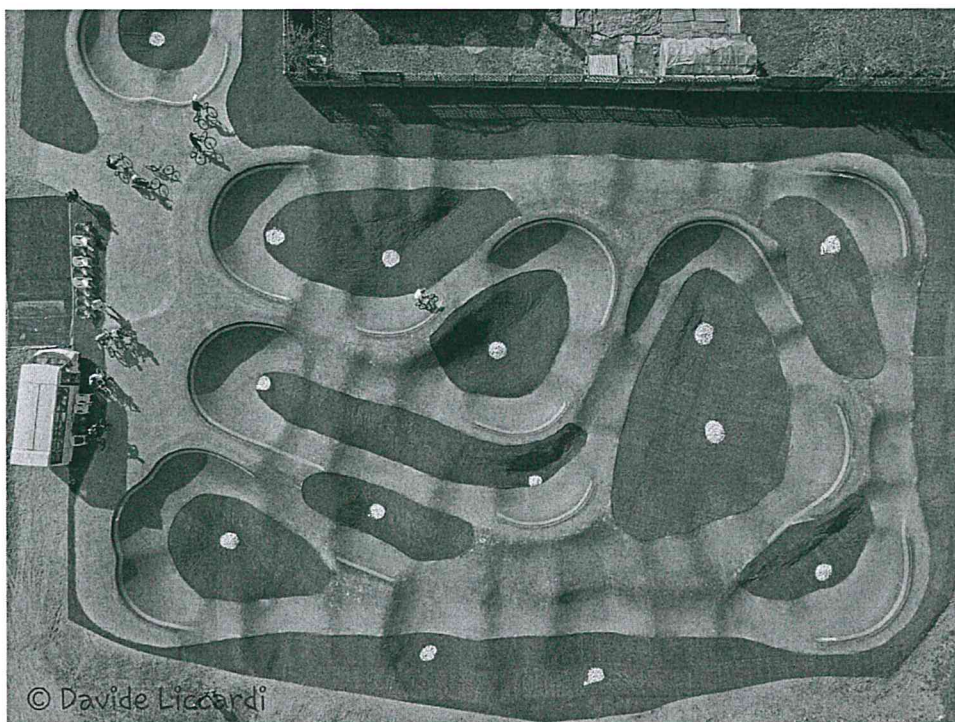
Az iránymutató és egyben elvárt, minimum előírások:

- aszfalt/beton burkolatú kanyarok,
- vízelvezetés kialakítása (egyenyes szakaszok keresztirányú esése, illetve a kanyarok alácsövezése),
- min. méret: 20x10méter,

Egyéb hasznosítási lehetőségek

Az elsődleges funkció a kerékpárosok kiszolgálása, de kialakítható olyan pályarendszer is, melyet a görkorcsolyások, gördeszkások, vagy éppen a rollert használók is igénybe tudnak venni. Megfelelő helyszín esetén a létesítmény a mindennapos testnevelés infrastrukturális igényeit is ki tudja szolgálni. Annak sincsen akadálya, hogy a pálya felületén belül akár vendéglátó, közösségi tér kerüljön kialakításra, amely megfelelő technikával akár más rendezvények (koncertek, gálák) lebonyolítására is alkalmas lehet.

Példák hasonló pályákra:

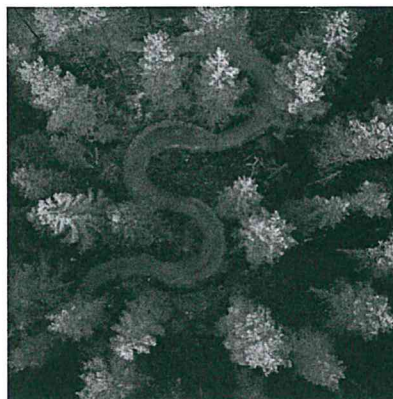


II) Erdei kerékpáros „singletrail” (egynyomos) pálya

műszaki leírás

1. Tevékenység ismertetése

A fejlesztés alapvető és elsődleges célja, hogy minden réteg számára megteremtse az erdőben való kerékpározás lehetőségét, egyértelműen kijelölt pályákon, behatároltan, kontrollált körülmények között, kiépített biztonságos infrastruktúrával, technikai kihívásokkal, a természetes közeg minimális befolyásolása/alakítása révén, megadva a felhasználónak az erdő-élményt.



1.1 Tervezett létesítmény részletes ismertetése

A tervezett létesítmény egy erdei kerékpáros ösvény. Közjóléti létesítmény, melyek használata ingyenes. A pálya burkolatlan és a kivitelezés során idegen anyag elhelyezésére nem kerülhet sor. Az akadálymentesített nyomvonal 0,5 – 1,5 m szélességben (helyi adottságoktól függően) kerül kialakításra. A nyomvonal légkeresztmetszetét (belógó ágak, bokrok levágása) legfeljebb 2 méteres szélességben kell kitisztítani, az esetleges esések miatt ez a szükséges biztonsági távolság. A pálya magassági vonalvezetése és kiépítése a természetes domborzati viszonyokhoz igazodik. Földművek (pl. ugratók) természetközeli megoldásokban jelenhetnek meg, és ezek kiépítésekor külön buktatóznak kell bíznotani. A pálya kialakítása során 30 cm-nél nagyobb mélységű talajbolygatás nem valósulhat meg. Fontos kritérium a talajeróziót megakadályozó építési technikák alkalmazása. (Völgyoldal kereszt irányú lejtése 3-5%, egyenes szakaszok lejtése, ne legyen meredekebb, mint a hegyoldal lejtésének a fele.)

Több pálya létesítése esetén azok közötti átjárást, illetve a kezdő pontokra történő visszatérést transzfer utak biztosítják, melyekhez meglévő és kerékpáros forgalomra engedélyezett erdei utakat kell igénybe venni, így ezeken módosítás, beavatkozás nem történik.

A pályák elején fa szerkezetű beléptető kapukat kell elhelyezni a szükséges információkkal. Mentési pontok kijelölése szükséges.

A pályák végén és a turistautak keresztezésénél fa szerkezetű lassító elemeket szükséges telepíteni.

Továbbá információs táblák kihelyezése is indokolt lehet.

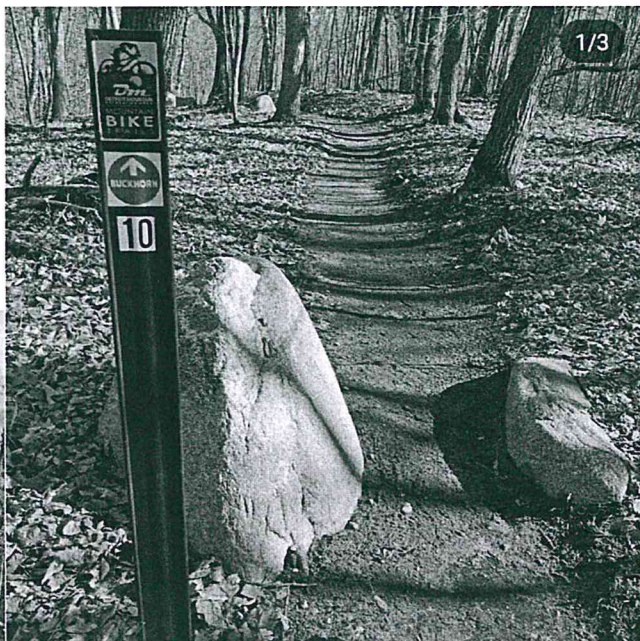
Műszaki kivitelezésnél elvárt paraméterek megadása:

- Tengerszint feletti magasság: start és cél (m)
- Meredekség és pályahossz (m)
- Átlagos hosszirányú lejtés (%)
- Átlagos pályaszélesség (m)
- Felszíni víz elvezetésére tett intézkedések

„Singletrail” ösvényekre végtelen számú pálya-terv készíthető, változó pálya ívekkel, szélességgel és lejtéssel, így a szerződéskötés feltétele az alábbi dokumentációk benyújtása:

- A tervek benyújtásakor a projekt műszaki tartalmát műszaki tervekkel és látványtervekkel szükséges bemutatni.
- Helyszínrajz, helyrajzi számokkal, projektterv egyértelmű jelölése.
- A nyomvonalterv ± 5 méteres pontos alaprajza és műszaki leírás.
- Építésre vonatkozó költségterv.
- Tervezett pálya-kapacitásának meghatározása.
- Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése.
- Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.

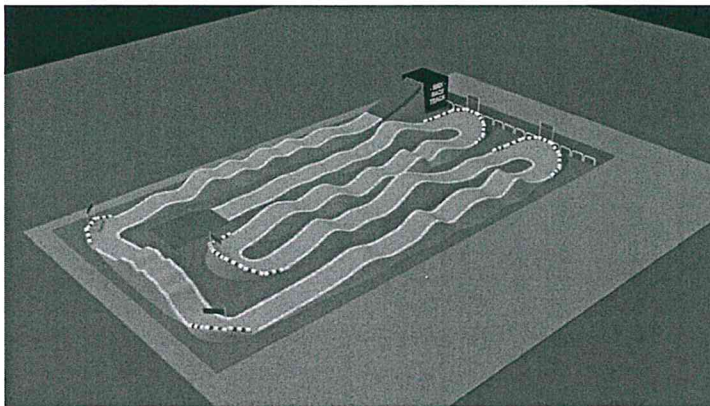
Példák hasonló terepkerékpár pályákra:



III) BMX (Racing) cross pálya, mint a fiatalok számára szabadban végezhető népszerű képesség fejlesztő sportág

1. Tevékenység ismertetése

A BMX (Racing) sportág a legtöbb újkori sportágakhoz hasonlóan az Egyesült Államokból származik, ahol azzal a céllal hozták létre, hogy azok a tehetséges fiatalok, akik nem rendelkeztek megfelelő anyagi háttérrel a motorkrosszozáshoz, egy könnyen kezelhető, fordulékony kerékpárral művelhessék azt, amit motokrosszos társaik. Ebből származtatható a BMX név is, melynek

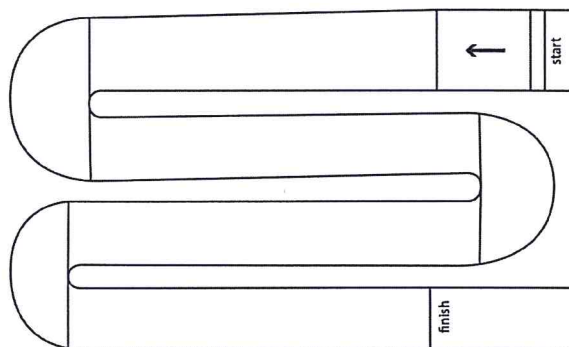


első betűje a „B” a kerékpárt, az „M” a motort és az „X” a kettő keresztezését jelöli. A BMX Racing, a fiatalok egyik kedvenc szórakozása, szinte minden téren, parkban látni lehet kétkerekűeken ügyeskedő gyerekeket.

1.1 Tervezett létesítmény részletes ismertetése

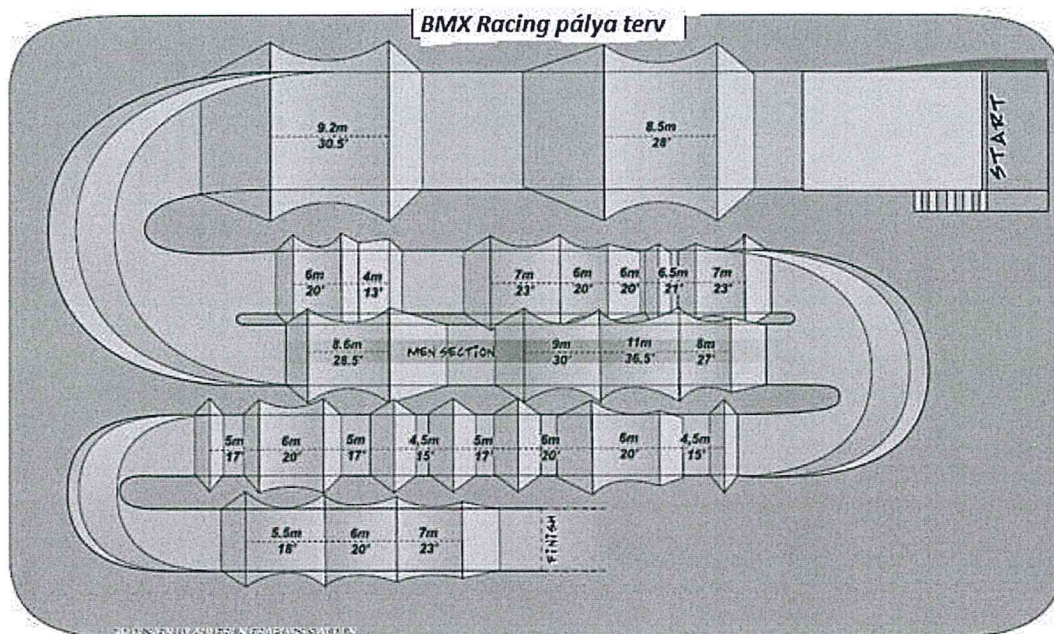
A pálya 300-400 m hosszú, általában három-négy kanyarral és hat-tíz ugratóval épített, rajtdombbal ellátott létesítményt foglal magába.

A kanyarok a sebesség jobb kihasználása érdekében döntöttek, az ugratók hosszúsága akár tíz méter is lehet, de a kisebb 5-6 méteres ugratók a jellemzőek. Amennyiben versenyt rendeznek, egy-egy futama egykörös, vagyis a rajtgéptől a célig tart. A rajtgépet a megfelelő sebesség mielőbbi felvétele érdekében egy 4-8 m magas rajtdombra építik. Valamennyi életkorú fiatal számára használhatóvá kell tenni a létesítményt. Manapság már futóbiciklivel rendelkező 3-4 éves korú gyermekeknek is szerveznek programokat, illetve zajlanak kerékpáros oktatások.



Műszaki kivitelezésnél elvárt paraméterek megadása:

- a pályát önmagába nem visszatérő nyomvonal szerint kell kialakítani. A pálya hosszirányú méretének, a tengely mentén minimum 300 m. maximum 400 méternek kell lennie.
- a pálya eleje legalább 10 méter széles, és sehol nem lehet 5 m-nél keskenyebb;
- a pályára tetszőleges számú akadályt lehet elhelyezni, melyeket úgy kell kialakítani, hogy balesetmentesen és biztonságosan teljesíthető legyen minden korosztály számára.



Részletek:

a) Indítódomb

- Az indítódombnak legalább 10 méter szélesnek és legalább 5 méter magasnak kell lennie

b) Startkapu

- A startkapunak legalább 10 méter szélesnek kell lennie.
- A kapunak legalább 50 cm magasnak kell lenni és függőleges helyzetben merőleges, a feljáró dőlésére, mely a kerékpár kerekeit tartja a startpozícióban.
- A starthelyeknek 1- 8 világosan kell látszaniuk a kapukon.

c) A kezdeti egyenes pályaszakasz

- A kezdeti egyenes pályaszakasznak legalább 40 méter hosszúnak kell lennie.
- A kezdeti egyenes pályaszakasz első akadály a első emelkedő aljától és az első forduló / kanyar legelejétől / legalább 20 méterre kell, hogy legyen.

d) Az első kanyar

- Bármilyen irányú lehet, és olyan éles, hogy minden korosztály biztonságosan hajthasson bele, illetve hagyhassa el, akár versenysebesség mellett.
- Az első kanyartól, a pályának legalább 6 méter szélesnek kell lennie, mely egy olyan egyenes mentén mérendő, mely a kanyar belső ívének sugarától a külső ív sugaráig tart.

e) Kanyarok és akadályok

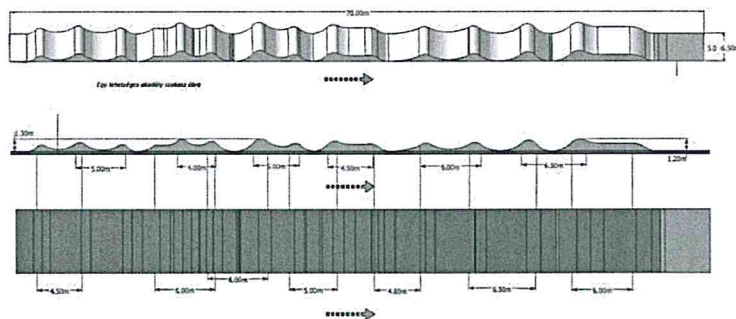
- A pályán legalább 3 kanyarnak kell lennie.
- Minden kanyarnál legalább 6 méter szélesnek kell lennie a pályának.
- Minden akadálnak, korosztályra való tekintet nélkül biztonságosnak kell lennie. A fiatalabb „versenyzők” képességeit is szem előtt kell tartani, mikor az idősebbek számára tervezünk valami különösen kihívó akadályt. Az első egyenes pályaszakaszon legalább 10 méter kell, hogy legyen a távolság két akadály között.

f) A célvonal

- A célvonalat világosan kell jelölni. 10 cm széles fehér vonal, mely a pálya egyik szélétől a másik széléig tart.
- A célvonal vagy a pálya más része fölött elhelyezett zászlóknál ügyelni kell arra, hogy elég magasan

A szerződéskötés feltétele az alábbi dokumentációk benyújtása:

- A tervek benyújtásakor a projekt műszaki tartalmát műszaki tervekkel és látványtervekkel szükséges bemutatni.
- Helyszínrajz, helyrajzi számokkal, projektterv egyértelmű jelölése.
- A nyomvonalterv pontos alaprajza és műszaki leírás.
- Építésre vonatkozó költségterv.
- Tervezett pálya-kapacitásának meghatározása.
- Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése.
- Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.



IV) Dirt/freeride pálya

1. A tevékenység ismertetése

A dirt jump az extrém kerékpározás egyik válfaja, ahol a kerékpáros mesterségesen kialakított ugratókon és egyéb elemeken trükköket mutat be. A kerékpározás ezen műfaja a levegőben bemutatott trükkökre összpontosít, ahol a kerékpáros megtanul magabiztosan ugratókon biciklizni és összetett trükköket végrehajtani.

1.1 Tervezett létesítmény részletes ismertetése

A dirt jump pálya különböző pályaelemekből álló ugratósor, eltérő szintek szerint szétválasztva. A pálya lehetőséget kell adjon a kezdő kerékpárosnak az ugratás alapvető elsajátítására, a haladó kerékpárosoknak pedig a trükkök biztonságos gyakorlására. A kezdő és a haladó kerékpáros igényeit egy közös ugratósor nem tudja kielégíteni, ehhez a képességek szerinti pályák biztosítása szükséges.

1.1.1 Ugrató fajták

Az ugratók egy kidobóból állnak, ami segít a kerékpárosnak a levegőbe emelkedni, és ott trükköket végrehajtani. A kidobó lehet földből vagy fa/fém építményből. A fa/fém kidobó esetében a pálya karbantartási igénye jelentősen csökken. A földből készült kidobókat időről-időre újra kell formálni az időjárás és egyéb behatások miatt.

Az ugratók leérkezője egy földből készült lejtő, amelyre a kerékpáros az ugratás után leérkezik. Az érkező magassága legtöbb esetben nagyobb a kidobó magasságánál (15%), hogy biztonságosabbá tegye a trükkök utáni érkezést. A kidobótól extrém mértékben eltérő magasságú érkezővel rendelkező ugrató az úgynevezett step-up. A step-upon a trükkök gyakorlása még könnyebb és biztonságosabb.

1.1.1.1 Asztalos ugrató

Az asztalos ugrató egy kidobóból és egy leérkezőből áll, amit egy sík köt össze, hogy a kerékpáros akár ugratás nélkül biztonságosan át tudjon gurulni. Ezen az elemen lehet elsajátítani az alapvető ugratási képességeket, és a trükkök akár az ugrató tetejére történő gyakorlásával is biztonságosabbá tehetők. Ezek az elemek nagyon hasznosak minden méretben, minimum egy MTB hosszúságúaktól kezdve. Felső határ nincs, lehetőséget lehet adni a minél nagyobb ugrató abszolválására.



1.1.1.2 Dupla ugrató

A dupla ugrató egy kidobóból és egy leérkezőből áll. Ezen már csak haladó kerékpáros tud biciklizni, az ugratón nem lehet átgurulni, minden esetben át kell ugrani.



1.1.1.3 Egyéb trükközésre alkalmas elemek

A fenti két fajta elemen kívül lehetőség van összetett elemeknek a létrehozására is, ahol a fő szempont a kerékpáros lehetősége minél kreatívabban megmutatni a már megtanult trükkjeit.



1.1.2 A pálya szerkezete

A pálya a fenti főbb elemeket tartalmazza. Az ugratók egymás után helyezkednek el, maximum egy ugrató hossznyit kihagyva, hogy az ugratás folytonosságát a pálya végéig megtartsa. Az ugratók között egy-egy hullám, döntött kanyar segíthet a lendületet megtartani. Szükségszerű több ugratósort építeni a kezdőknek és a haladóknak.

1.1.2.1 Indító

Az indító egy domb vagy fa/fém építmény, ami a kezdő lendületet adja a kerékpárosnak, hogy aztán tekerés nélkül tudjon az ugratókon végig érni.

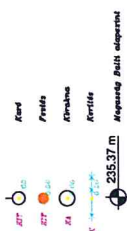
A szerződéskötés feltétele az alábbi dokumentációk benyújtása:

- A tervek benyújtásakor a projekt műszaki tartalmát műszaki tervekkel és látványtervekkel szükséges bemutatni.
- Helyszínrajz, helyrajzi számokkal, projektterv egyértelmű jelölése.
- A nyomvonalterv pontos alaprajza és műszaki leírás.
- Építésre vonatkozó költségterv.
- Tervezett pálya-kapacitásának meghatározása.
- Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése.
- Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.



1. Az ingatlan leírása	2. Az ingatlan jogviszonya
3. Az ingatlan mérete	4. Az ingatlan területi elhelyezkedése
5. Az ingatlan környezeti adatsora	6. Az ingatlan értékelési adatai
7. Az ingatlan hasznosítási módja	8. Az ingatlan jogszabályi szabályozása
9. Az ingatlan jogszabályi szabályozása	10. Az ingatlan jogszabályi szabályozása

Jelmagyarázat:



235,37 m

Átlagított távolság

Földrajzi név		Budapest, 2016.04.05.	
Földrajzi név		Művelődési	
Földrajzi név		Művelődési	
Földrajzi név		Művelődési	
Földrajzi név		Művelődési	
Földrajzi név		Művelődési	
Földrajzi név		Művelődési	
Földrajzi név		Művelődési	
Földrajzi név		Művelődési	
Földrajzi név		Művelődési	

EOV terület, Balti alapszint (GPS magasság)