



BUDAKESZI VÁROS JEGYZŐJE

Előterjesztés száma: 390.

Uzsoki Gábor	Leadás					
	Dátum	Aláírás				
Ügyintéző	11.10.					
Pénzügyi osztályvezető						
Osztályvezető						
Aljegyző						
Jegyző						
Polgármester						

Meghívott személy: -

Melléklet: Helyszíni fotók, jelzőtábla elhelyezési vázlat

ELŐTERJESZTÉS

Tárgy: Bekanyarodást tiltó KRESZ táblák kihelyezése az Erkel utca-Széchenyi utca útkereszteződésbe

Tisztelt Polgármester Asszony!

A veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI.3.) Korm. rendelet 1. § értelmében a Kormány az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus világjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki.

A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésének felhatalmazása alapján veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja.

A 2020. november 9-i polgármesteri fogadóórán állampolgári panasz érkezett arra, hogy a Széchenyi utca, Erkel utca- József Attila utca közé eső - egyirányú - szakaszára naponta több alkalommal hajtanak be autósok szabálytalanul az Erkel utca irányából. A panaszosok elmondása szerint, az autósok nagy része nem látja rendesen a Széchenyi utcába - egy fa villanyoszlopra - kihelyezett „Behajtani tilos” jelzőtáblát.

A bejelentést követő helyszíni bejárás során megállapítást nyert, hogy a fa villanyoszlopra, 2 darab forgalombiztonsági tükrő alá, valamint gázvezeték nyomvonalát jelző sárga táblák mellé kb. 150 cm magasságba kihelyezett „Behajtani tilos” tábla valóban mindkét forgalmi irányból nehezen észlelhető az Erkel utcában közlekedő gépjárművezetők részére.

A kereszteződés forgalmi rend változására utaló „Kötelező haladási irány” jelzőtábla ugyan mindkét, a tárgybani útkereszteződést megelőző (Fő utca (felső) szervíz út, illetve Erkel utca-Batthyány utca) útkereszteződésnél van, viszont ezen jelzőtáblák 60 méterre (láthatóan túl messze) és 4-4 db jelzőtáblát tartalmazó ún. „jelzőtábla karácsonyfán” kerültek elhelyezésre, ezért a gépjárművezetők részére nehezen értelmezhetők. (A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet mellékleteként kiadott „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei” műszaki szabályzat (JETSZ) 5.13. pontja szerint: „Több jelzőtábla azonos tartószerkezeten való elhelyezése esetén:

a) egy tartóoszlopon három táblánál többet nem szabad elhelyezni [ebbe a szokványos kiegészítő tábla (távolság, irány, időtartam) nem számít bele],

b) egy tartóoszlopra egy irányból két, az elsőbbséget szabályozó és/vagy utasítást adó és/vagy tilalmi táblánál többet nem célszerű elhelyezni.”)

A fentiek alapján, indokoltá válik az Erkel utca, Széchenyi utca útkereszteződésbe:

- az Erkel utca- Széchenyi utca útkereszteződés 1808 hrsz-ú ingatlan felőli oldalán 1 db „Balra bekanyarodni tilos”, valamint
- az Erkel utca- Széchenyi utca útkereszteződés 1910 hrsz-ú ingatlan felőli oldalán 1 db „Jobbra bekanyarodni tilos”

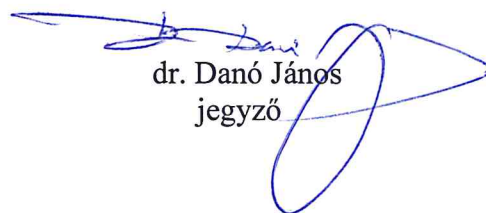
KRESZ tábla kihelyezése.

A két KRESZ tábla kihelyezésnek összköltsége a BVV Kft tájékoztatása szerint bruttó 29.000,- Ft.

A fent leírt forgalmi rend változtatáshoz a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) rendelet módosítása szükséges.

Kérem Polgármester Asszonyt, hogy az előterjesztést szíveskedjen áttanulmányozni és a határozati javaslatot elfogadni.

Budakeszi, 2020. november 10.


dr. Danó János
jegyző

Határozati javaslat:

Budakeszi Város Polgármesterének .../2020. (...) határozata a bekanyarodást tiltó KRESZ táblák kihelyezése az Erkel utca-Széchenyi utca útkereszteződésbe tárgyában

A veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI.3.) Korm. rendelet 1. § értelmében a Kormány az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus világjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki.

A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésének felhatalmazása alapján veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja.

E rendelkezések alapján Budakeszi Város Önkormányzat Képviselő-testületének feladat- és hatáskörét gyakorolva a következő határozatot hozom:

1. Budakeszi Város Önkormányzatának Polgármestere a közúti forgalmi rend változtatásával kapcsolatos jelzőtáblák és oszlopok kihelyezésére bruttó 29.000,- Ft-ot biztosít, melynek a fedezete az Önkormányzat 2020. évi a költségvetéséről szóló 5/2020. (II. 18.) rendelet 11. melléklet Általános tartalékok sora.
2. Budakeszi Város Önkormányzatának Polgármestere vállalkozási szerződést köt a Budakeszi Városfejlesztési és Városüzemeltetési Kft-vel a jelzőtáblák beszerzésére és felszerelésére, melynek aláírására a jogi megfelelés igazolását követően felhatalmazza a polgármestert.

Felelős: dr. Győri Ottilia polgármester

Határidő: 1. pont: azonnal
2. pont: azonnal

Előzetes hatásvizsgálat:

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése értelmében a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálatot kell lefolytatni, az alábbi tényezőkre vonatkozóan:

A rendelettervezet:

Társadalmi hatás: a rendelet-tervezetnek társadalmi hatása nincs.

Gazdasági, költségvetési hatása: a rendelet-tervezetnek költségvetési hatása van, mely a táblák kihelyezésének költsége, amely bruttó 29.000,- Ft.

A rendeletnek közvetlen környezeti hatása nincs.

A rendeletnek közvetlen egészségi hatása, egészségügyi következménye nincs.

A tervezetnek adminisztratív terheket befolyásoló hatása: a rendelet megalkotásának az adminisztratív terheket tekintve nincs hatása.

A rendelet megalkotásának szükségessége: a rendelet megalkotásának célja a jelenlegi forgalmi rend módosítása a forgalombiztonság érdekében, a tapasztalatok alapján.

A jogalkotás elmaradásának várható következményei: a jogalkotás elmaradásának várható negatív hatása: a balesetveszély fennállása.

A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: a rendelet a meglévő szervezeti, személyi, tárgyi és pénzügyi feltételekkel alkalmazható, további feltételek biztosítását nem igényli.

**Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2020. (XI. 30.) önkormányzati rendelete
a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló
14/2007. (IV.24.) rendelet módosításáról**

A veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI.3.) Korm. rendelet 1. § értelmében a Kormány az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus világjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki. A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésének felhatalmazása alapján veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja és Magyarország Alaptörvényének 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, továbbá (2) bekezdésében, valamint Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV.24.) önkormányzati rendelet 2. §-a a következő (172) bekezdéssel egészül ki:

„(172) Az Erkel utca-Széchenyi utca útkereszteződésben

- a) a Budakeszi, 1808 hrsz-ú ingatlan felőli oldalon a Fő utca irányából 1 db „Balra bekanyarodni tilos” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- b) a Budakeszi, 1910 hrsz-ú ingatlan felőli oldalon a Batthyány utca irányából 1 db „Jobbra bekanyarodni tilos” jelzőtábla kerül kihelyezésre.

2. §

Ez a rendelet 2020. napján lép hatályba.

dr. Győri Ottilia
polgármester

dr. Danó János
jegyző

A rendeletet 2020. napján kihirdettem.

dr. Danó János
jegyző

Általános indokolás

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdése 2. pontjában meghatározottak értelmében a helyi Önkormányzat feladata a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1) bekezdés a) pontja értelmében (a helyi közutak tekintetében) önkormányzati feladat:

- a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése,
- a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása, valamint
- a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése.

Az utak forgalom szabályozásáról valamint a közúti jelzések elhelyezéséről „*az utak forgalom szabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről*” szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, valamint a mellékletét képező „*Forgalom szabályozási műszaki szabályzat*” (rövidítve: FMSZ) rendelkezik.

A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről „*a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről*” szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve a mellékletét képező „*A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei műszaki szabályzata (JETSZ)*” tartalmazza. A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről „*a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről*” szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, valamint a mellékletét képező „*A Közúti Jelzőtáblák Műszaki Szabályzata (JTSZ)*” rendelkezik.

Részletes indokolás

1. §-hoz

Az utak forgalomszabályozásáról valamint a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 4. § (1), illetve (3) bekezdései szerint: „*Az utak forgalmát úgy kell szabályozni (a forgalmi rendet úgy kell kialakítani), hogy a közlekedés résztvevői biztonságosan, gyorsan és zavartalanul közlekedhessenek.*”, továbbá „*A forgalomszabályozás során figyelembe kell venni a szabályozandó út (útszakasz, útkereszteződés) - közlekedésbiztonsági helyzetét és annak időbeni változásait, - forgalmának biztonságát és zavartalanágát befolyásoló környezet, - forgalmának nagyságát, összetételét és annak változásait, - műszaki jellemzőit, - környezetének településrendezési és környezetvédelmi szempontjait.*”

A JETSZ Bekanyarodási tilalmakkal foglalkozó 14.2. pontja szerint: *A „Jobbra bekanyarodni tilos”, illetőleg „Balra bekanyarodni tilos” jelzőtáblákat csak útkereszteződésnél szabad elhelyezni. Ha a tilalom szükségessége csak bizonyos időszakban áll fenn, úgy azt kiegészítő táblán kell feltüntetni. A jelzőtábla „Kötelező haladási irány” jelzőtáblával együtt nem alkalmazható.*

A jelen előterjesztésben szereplő KRESZ táblák kihelyezése az FMSZ, a JETSZ, a JTSZ vonatkozó előírásai alapján kerül végrehajtásra.

2. §-hoz

A R. 2. §-a hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.