



BUDAKESZI VÁROS POLGÁRMESTERE

Előterjesztés száma: 19.

Varga Péter	Leadás		Előterjesztés			
	Dátum	Aláírás	Nyílt	Zárt	Egyszerű	Minősített
Ügyintéző	I. 13.		X			X
Pénzügyi osztályvezető			Bizottsági tárgyalás időpontja			
Osztályvezető						
Aljegyző	1. 14.					
Jegyző	01. 14.					
Polgármester			PKB	KFB	KKKB	OKEB
			X	X		

Meghívott személy: -

Melléklet: rendelet- tervezet

ELŐTERJESZTÉS a Képviselő-testület 2020. január 30-i ülésére

Tárgy: Javaslat a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IX. 26.) rendelet módosítására

Tisztelt Képviselő-testület!

1. Fő utca szerviz út forgalmi rendjének megváltoztatása

A VEKOP beruházás keretében a Fő utca alsó szerviz útja, a Kert utca és az Erdő utca között lévő szakasz felújításra, valamint parkolók kialakításra kerültek.

Ennek eredményeképpen az Erdő utcai buszmegálló és az Erdő utca kereszteződése között a merőleges parkolási lehetőség megszűnt, ezzel együtt a kétirányú forgalom lehetősége is, ezért módosítani szükséges a forgalmi rendet a Fő utca szerviz útján.

2. Tiefenweg utcában lévő forgalomlassító küszöb jelzése

A Tiefenweg utcában a Szüret utca és Kagyló utca között található forgalomlassító küszöb miatt 30 km/h-ás sebességkorlátozást szükséges bevezetni.

Az 1-2. pontokban leírt forgalmi rend változtatáshoz a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) rendelet módosítása szükséges.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést szíveskedjenek megtárgyalni és a megvitátást követően a rendeletet elfogadni.

Budakeszi, 2020. január 13.

dr. Győri Ottilia
polgármester

Előzetes hatásvizsgálat:

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése értelmében a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálatot kell lefolytatni, az alábbi tényezőkre vonatkozóan:

- **Társadalmi hatás:** a rendelet-tervezetnek társadalmi hatása nincs.
- **Gazdasági, költségvetési hatása:** a rendelet-tervezetnek költségvetési hatása van, mely a táblák kihelyezésének költsége, amely bruttó 200.000,- Ft.
- A rendeletnek közvetlen környezeti hatása nincs.
- A rendeletnek közvetlen egészségi hatása, egészségügyi következménye nincs.
- **A tervezetnek adminisztratív terheket befolyásoló hatása:** a rendelet megalkotásának az adminisztratív terheket tekintve nincs hatása.
- **A rendelet megalkotásának szükségessége:** a rendelet megalkotásának célja a jelenlegi forgalmi rend módosítása a forgalombiztonság érdekében a tapasztalatok alapján.
- **A jogalkotás elmaradásának várható következményei:** a jogalkotás elmaradásának várható negatív hatása nincs.
- **A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:** a rendelet a meglévő szervezeti, személyi, tárgyi és pénzügyi feltételekkel alkalmazható, további feltételek biztosítását nem igényli.

Rendeletalkotási javaslat

Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2020. (...) önkormányzati rendelete a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV.24.) rendelet módosításáról

Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete Magyarország Alaptörvényének 32. cikk (2) bekezdésében, valamint Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV.24.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-a (51) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(51) A Fő utcának a Kert utca és az Erdő utca között lévő szerviz út forgalmi rendje:

- a) A Fő utca szerviz útján a Kert utcai csatlakozásnál „Egyirányú forgalmi út” jelzőtábla „kivéve kerékpár” kiegészítő táblával, alá „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla „Kivéve célforgalom” kiegészítő táblával, alá „Megállni tilos” „50 m” kiegészítő táblával kerül kihelyezésre
- b) a sebességlassító küszöb előtt 25 méterrel „Sebességkorlátozás 15 km/h” jelzőtábla, alá „Egyenetlen úttest” jelzőtábla „25 méter” kiegészítő táblával kerül kihelyezésre
- c) A sebességlassító küszöbtől 10 méterre „Gyermekek” jelzőtáblát kell elhelyezni a bal oldalon
- d) A bal oldalon a parkoló kezdeténél „Várakozóhely” jelzőtábla és „Óratárcsával” és „maximum 2 óra” kiegészítő táblával kell kihelyezni
- e) A bal oldalon a második parkoló szakaszhoz „Várakozó hely” jelzőtáblát kell kihelyezni
- d) A Fő utca 266. szám előtt a „Sebességkorlátozás 30 km/h” jelzőtábla kerül kihelyezésre
- e) Fő utca 234. szám előtt „Gyalogosok” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- f) Az Erdő utca kereszteződésébe „Behajtani tilos” jelzőtábla „kivéve kerékpár” kiegészítő táblával kerül kihelyezésre, továbbá „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre
- g) Az Erdő utcán a Fő utca szerviz út és Erdő utca kereszteződésénél a Fő utca irányába „Balra bekanyarodni tilos” jelzőtábla kerül kihelyezésre
- h) Az Erdő utcán a Fő utca szerviz út és Erdő utca kereszteződésénél a Napsugár utca irányába „egyenes irányba mutató „Kötelező haladási irány” jelzőtábla kerül kihelyezésre.” .

2. §

Az R. 2. §-a a következő (170) bekezdéssel egészül ki:

„(170) A Tiefenweg utca Szüret utca és Kagyló utca közötti szakaszán

- a) a Tiefenweg utca és a Szüret utca kereszteződésbe a Budaörsi út irányába „Sebességkorlátozás 30 km/h” jelzőtábla, alá „Egyenetlen úttest” jelzőtábla kerül kihelyezésre.
- b) a Tiefenweg utca és a Kagyló utca kereszteződésbe a Pátyi út irányába „Sebességkorlátozás 30 km/h” jelzőtábla, alá „Egyenetlen úttest” jelzőtábla kerül kihelyezésre.”

3. §

Az R. 2. § (54) és (84) bekezdések hatályukat veszítik.

4. §

Ez a rendelet 2020. napján lép hatályba.

dr. Győri Ottilia
polgármester

dr. Szelenczy Gabriella
jegyző

A rendeletet 2020. napján kihirdettem.

dr. Szelenczy Gabriella
jegyző

Általános indokolás

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdése 2. pontjában meghatározottak értelmében a helyi Önkormányzat feladata helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1) bekezdés a) pontja értelmében (a helyi közutak tekintetében) önkormányzati feladat:

- a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése,
- a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása, valamint
- a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése.

Az utak forgalom szabályozásáról valamint a közúti jelzések elhelyezéséről „*az utak forgalom szabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről*” szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, valamint a mellékletét képező „*Forgalom szabályozási műszaki szabályzat*” (rövidítve: FMSZ) rendelkezik.

A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről „*a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről*” szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve a mellékletét képező „*A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei műszaki szabályzata (JETSZ)*” tartalmazza. A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről „*a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről*” szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, valamint a mellékletét képező „*A Közúti Jelzőtáblák Műszaki Szabályzata (JTSZ)*” rendelkezik.

Az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól az *útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól* szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, valamint a mellékletét képező „*A Közúti Útburkolati Jelek Szabályzata (ÚBJSZ)*” tartalmazza.

Részletes indokolás

1-2. §-hoz

Az utak forgalomszabályozásáról valamint a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 4. § (1), illetve (3) bekezdései szerint: „*Az utak forgalmát úgy kell szabályozni (a forgalmi rendet úgy kell kialakítani), hogy a közlekedés résztvevői biztonságosan, gyorsan és zavartalanul közlekedhessenek.*”, továbbá „*A forgalomszabályozás során figyelembe kell venni a szabályozandó út (útszakasz, útkereszteződés) - közlekedésbiztonsági helyzetét és annak időbeni változásait, - forgalmának biztonságát és zavartalanságát befolyásoló környezet, - forgalmának nagyságát, összetételét és annak változásait, - műszaki jellemzőit, - környezetének településrendezési és környezetvédelmi szempontjait.*”

Az idézett jogszabály 4. § (4-5) bekezdései szerint: „*A forgalomszabályozás során kiemelt figyelmet kell fordítani - a gyalogosok és a kerékpárosok közlekedésére, - az útkereszteződésekre, - a vasúti átjárókra.*”, továbbá „*A forgalomszabályozást a szükséges legkevesebb közúti jelzéssel kell megvalósítani.*”

A jelen előterjesztésben szereplő KRESZ táblák kihelyezése az FMSZ, a JETSZ, a JTSZ, és az ÚBJSZ vonatkozó előírásai alapján kerül végrehajtásra.

3. §-hoz

A R. 3. § (1) bekezdése hatályon kívül helyező rendelkezést tartalmaz.

A rendelet 2.§ (54) bekezdésének korábbi szövege hatályát veszti: „A Budakeszi, Fő utca szervizútján a 266. szám előtt a 15 km/h sebességkorlátozást feloldó tábla, egyidejűleg 30 km/h sebességkorlátozás tábla kerül kihelyezésre.”

A rendelet 2.§ (84) bekezdésének korábbi szövege hatályát veszti: „A Budakeszi, Erkel utcában a Batthyány utca – Fő utca közötti szakaszon záróvonal kerül felfestésre, az útkereszteződésnél (Széchenyi utca, Fő utca szervizútja) szaggatott vonal, a szakaszon lévő gépkocsi beállókhöz a le- és kikanyarodást megengedő szaggatott vonalat kell a záróvonal mellé 3-3 m-es szakaszokra felfesteni.”