



## BUDAKESZI VÁROS POLGÁRMESTERE

Előterjesztés száma: 456

Uzsoki Gábor	Leadás		Előterjesztés			
	Dátum	Aláírás	Nyílt	Zárt	Egyszerű	Minősített
Ügyintéző	XI. 12.		X			X
Pénzügyi osztályvezető	11. 16.		Bizottsági tárgyalás időpontja			
Osztályvezető						
Aljegyző	11. 18.					
Jegyző	11. 15.					
Polgármester			PKB	KFB	KKKB	OKEB
				X		

Meghívott személy: -

Melléklet: rendelet- tervezet

### ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2019. november 28-i ülésére

**Tárgy: Javaslát a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IX. 26.) rendelet módosítására**

**Tisztelt Képviselő-testület!**

#### **1. Kerekmező utcába sebességkorlátozó tábla kihelyezése**

Az elmúlt időszakban lakossági panaszok érkeztek, melyek szerint az Árpád fejedelem téren átadott új általános iskolaépület mellett lévő Kerekmező utcában gyakran fordult elő, hogy egyes autósok - láthatóan nagy sebességgel átszáguldozva - veszélyeztetik az utcában gyalogosan közlekedőket.

Mivel a Kerekmező utca, Kenderföld utca- Máriy László utca között húzódó lakossági panaszokkal érintett szakasza nem rendelkezik szilárd útburkolattal, azon mechanikai sebességcsökkentő eszközök (pl. forgalomlassító küszöb vagy párna, stb.) elhelyezése nem javasolt.

A fent leírt probléma megszüntetése céljából javasolt a Kerekmező utcában - a Kenderföld utcai, illetve a Máriy László utca (iskolai szervízút) kereszteződésnél - 20 km/h-s sebességkorlátozó táblák kihelyezése.

#### **2. Máriy László utca buszforduló és a kapcsolódó utcák kitáblázásának megváltoztatása**

A közelmúltban az Árpád fejedelem téren átadott új általános iskolaépület miatt a Máriy László utcában - közlekedésbiztonsági okokból - átalakításra kerültek a buszmegállók úgy, hogy csak az iskola felőli oldalon kialakított dupla buszmegállóban lehetséges az utas le,- illetve felszállás. A menetidő betartása végett szintén csak itt, ebben a buszmegállóban lehetséges a 188-as és

222-es számú autóbuszok részére az ideiglenes várakozás. Emiatt indokolttá vált az ún. „Kerekmező buszforduló”, valamint a Paplanhát utca, Honfoglalás sétány buszfordulóhoz közvetlenül kapcsolódó szakaszain a forgalmi rend átalakítása.

Az 1. és 2. pontokban leírt forgalmi rend változtatáshoz a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) rendelet módosítása szükséges.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést szíveskedjenek megtárgyalni és a megvitatást követően a rendeletet elfogadni.

Budakeszi, 2019. november 12.

  
**dr. Győri Ottilia**  
**polgármester**

### Előzetes hatásvizsgálat:

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése értelmében a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálatot kell lefolytatni, az alábbi tényezőkre vonatkozóan:

- **Társadalmi hatás:** a rendelet-tervezetnek társadalmi hatása nincs.
- **Gazdasági, költségvetési hatása:** a rendelet-tervezetnek költségvetési hatása van, mely a táblák kihelyezésének költsége.
- A rendeletnek közvetlen környezeti hatása nincs.
- A rendeletnek közvetlen egészségi hatása, egészségügyi következménye nincs.
- **A tervezetnek adminisztratív terheket befolyásoló hatása:** a rendelet megalkotásának az adminisztratív terheket tekintve nincs hatása.
- **A rendelet megalkotásának szükségessége:** a rendelet megalkotásának célja a jelenlegi forgalmi rend módosítása a forgalombiztonság érdekében a tapasztalatok alapján.
- **A jogalkotás elmaradásának várható következményei:** a jogalkotás elmaradásának várható negatív hatása nincs.
- **A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:** a rendelet a meglévő szervezeti, személyi, tárgyi és pénzügyi feltételekkel alkalmazható, további feltételek biztosítását nem igényli.

## Rendeletalkotási javaslat

### **Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2019. (...) önkormányzati rendelete a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) rendelet módosításáról**

Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyarország Alaptörvényének 32. cikk (2) bekezdésében, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) önkormányzati rendeletének módosításáról a következőket rendeli el:

#### 1. §

Az R. (52) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*„(52) A Paplanhát utca és a Honfoglalás sétány között lévő buszfordulóba mindkét irányból történő behajtás - a BKK/VOLÁN autóbuszok kivételével - megtiltásra kerül, emiatt*

- a) A buszforduló, Paplanhát utcai (Miller József utca felőli) oldalán „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla, valamint alatta „Kivéve BKK, Volánbusz” feliratú kiegészítő jelzőtábla kerül kihelyezésre.*
- b) A buszforduló- Paplanhát utca útkereszteződésben „Különösen veszélyes hely” útburkolati jel kerül felfestésre.*
- c) A buszforduló, Paplanhát utcai (Honfoglalás sétány, valamint Miller József utca felőli) oldalán az útkereszteződéstől 5 méterre a Miller József utca irányába „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla, valamint alatta az elsőbbséggel rendelkező út vonalvezetését jelző kiegészítő tábla kerül kihelyezésre.*
- d) A buszforduló, Honfoglalás sétány (Márity László utca felőli) oldalán „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla, valamint alatta „Kivéve BKK, Volánbusz” feliratú kiegészítő jelzőtábla kerül kihelyezésre.*
- e) A buszforduló- Honfoglalás sétány útkereszteződésben „Különösen veszélyes hely” útburkolati jel kerül felfestésre.*
- f) A buszforduló, Honfoglalás sétány (Arany János utca felőli) oldalán „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla, valamint alatta az elsőbbséggel rendelkező út vonalvezetését jelző kiegészítő tábla kerül kihelyezésre a Miller József utca irányába.*
- g) A Paplanhát utca- Márity László utca útkereszteződésben meglévő „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla helyett „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül kihelyezésre.*
- h) A Márity László utca- Paplanhát utca útkereszteződés Konth Miklós utca felőli oldalán meglévő „Megállni tilos” jelzőtábla alá, „30 m” feliratú kiegészítő jelzőtábla, kerül kihelyezésre.”*

#### 2. §

Az R. az alábbi (164)-(167) bekezdésekkel egészül ki:

*„(164) „Egyéb veszély” jelzőtábla, valamint alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő jelzőtábla kerül kihelyezésre a Paplanhát utcában a Paplanhát utca- buszforduló útkereszteződéstől 50 méterre, a Miller József utca irányában, három hónap időtartamra.”*

*„(165) „Egyéb veszély” jelzőtábla, valamint alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő jelzőtábla kerül kihelyezésre a Honfoglalás sétányon a Honfoglalás sétány- buszforduló útkereszteződéstől 50 méterre, a Miller József utca irányában, három hónap időtartamra. ”*

*„(166) „Egyéb veszély” jelzőtábla, valamint alatta „30 méter” kiegészítő jelzőtábla, továbbá „Forgalmi rend változás” kiegészítő jelzőtábla kerül kihelyezésre a Mártíry László utca- Paplanhát utca útkereszteződésben, a Mártíry László utca irányában, három hónap időtartamra. ”*

*„(167) „Egyéb veszély” jelzőtábla, valamint alatta „30 méter” kiegészítő jelzőtábla, továbbá „Forgalmi rend változás” kiegészítő jelzőtábla kerül kihelyezésre a Mártíry László utca- Honfoglalás sétány útkereszteződésben, a Mártíry László utca irányában, három hónap időtartamra. ”*

### 3.§

A közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: R.) 2. §-a (163) bekezdéssel egészül ki:

*„(163) A Kerekmező utca, Kenderföld utca- Mártíry László utca (iskolai szervízút) közötti szakaszán 20 km/h-s sebességkorlátozás kerül bevezetésre, ezért „Sebességkorlátozás 20 km/h” jelzőtábla kerül kihelyezésre a Kerekmező utca- Kenderföld utca útkereszteződésben a Vadverem utca irányába, illetve a Mártíry László utca (iskolai szervízút) útkereszteződésben a Mártíry László utca irányába. ”*

### 4.§

(1) E rendelet 2019. .... napján lép hatályba.

(2) A rendelet 3. §-a kihirdetését követő 3 hónap múlva hatályát veszti.

**dr. Győri Ottilia**  
polgármester

**dr. Szelenczy Gabriella**  
jegyző

Kihirdetési záradék:

E rendeletet 2019. .... napján kihirdettem.

dr.Szelenczy Gabriella  
jegyző

## Általános indokolás

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdése 2. pontjában meghatározottak értelmében a helyi Önkormányzat feladata helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1) bekezdés a) pontja értelmében (a helyi közutak tekintetében) önkormányzati feladat:

- a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése,
- a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása, valamint
- a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése.

Az utak forgalomszabályozásáról valamint a közúti jelzések elhelyezéséről „*az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről*” szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, valamint a mellékletét képező „*Forgalomszabályozási műszaki szabályzat*” (rövidítve: FMSZ) rendelkezik. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről „*a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről*” szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve a mellékletét képező „*A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei műszaki szabályzata (JETSZ)*” tartalmazza. A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről „*a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről*” szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, valamint a mellékletét képező „*A Közúti Jelzőtáblák Műszaki Szabályzata (JTSZ)*” rendelkezik.

Az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól az *útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól* szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, valamint a mellékletét képező „*A Közúti Útburkolati Jelek Szabályzata (ÚBJSZ)*” tartalmazza.

## Részletes indokolás

### 1-2. §-hoz

Az utak forgalomszabályozásáról valamint a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 4. § (1), illetve (3) bekezdései szerint: „*Az utak forgalmát úgy kell szabályozni (a forgalmi rendet úgy kell kialakítani), hogy a közlekedés résztvevői biztonságosan, gyorsan és zavartalanul közlekedhessenek.*”, továbbá „*A forgalomszabályozás során figyelembe kell venni a szabályozandó út (útszakasz, útkereszteződés) - közlekedésbiztonsági helyzetét és annak időbeni változásait, - forgalmának biztonságát és zavartalanságát befolyásoló környezet, - forgalmának nagyságát, összetételét és annak változásait, - műszaki jellemzőit, - környezetének településrendezési és környezetvédelmi szempontjait.*”

Az idézett jogszabály 4. § (4-5) bekezdései szerint: „*A forgalomszabályozás során kiemelt figyelmet kell fordítani - a gyalogosok és a kerékpárosok közlekedésére, - az útkereszteződésekre, - a vasúti átjárókra.*”, továbbá „*A forgalomszabályozást a szükséges legkevesebb közúti jelzéssel kell megvalósítani.*”

A jelen előterjesztésben szereplő KRESZ táblák kihelyezése az FMSZ, a JETSZ, a JTSZ, és az ÚBJSZ vonatkozó előírásai alapján kerül végrehajtásra.

### 3. §-hoz

Az utak forgalomszabályozásáról valamint a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 5. § (3) bekezdése szerint: „*A forgalmi rend megváltoztatását az erre utaló jelzésekkel az FMSZ 29.5. és 36.17. pontjában meghatározottak szerint legalább 3 hónapig jelezni kell.*”

A R. (164)-(165) pontjaiban leírt táblák kihelyezése a fent idézett jogszabályi rendelkezésen túl az FMSZ 36.17. és a JETSZ 8.1.1. c), 9.6 a), valamint 24. 8-9. a) pontjai alapján történik. A R. (166)-(167) pontjában leírt táblák kihelyezése - szintén a fent idézett jogszabályi rendelkezésen túl - az FMSZ 36.17. pontja, továbbá a JETSZ 8.1.1. c), 8.1.2, a 9.6 a), valamint 24. 8-9. a) pontjai alapján történik.

#### 4. §-hoz

A R. 4. § (1) bekezdése hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.

A R. 4. § (2) bekezdése az alaprendelet egyes pontjainak jogszabályi előíráson alapuló hatályon kívül helyező rendelkezését tartalmazza.