



OHR ALAJOS
ALPOLGÁRMESTER

Előterjesztés száma: 227

Korondy Tamás	Leadás		Előterjesztés			
	Dátum	Aláírás	Nyílt	Zárt	Egyszerű	Minősített
Ügyintéző	V.12.		X			X
Pénzügyi osztályvezető	0.15.		Bizottsági tárgyalás időpontja			
Osztályvezető						
Aljegyző	V. 15	Hala				
Jegyző	05.15.		PFB		OKEB	
Polgármester	05.17	Johel	V.22			

Meghívott személy: -

Melléklet: rendelet- tervezet

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület 2019. május 30-i ülésére

Tárgy: Javaslat a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (V. 30.) rendelet módosításáról

Tisztelt Képviselő-testület!

1. A Batthyány utca és a 2213 HRSZ önkormányzati tulajdonú út kereszteződésének forgalomtechnikai módosítása

Wagner Gábor, Budakeszi lakos levélben jelezte problémáját, hogy a 2213 hrsz. zsákutcából a Batthyány utcára történő, a kihajtáshoz szükséges rálátást a Batthyány u 37. szám előtt lévő bokor és az ott parkoló autók kitakarják.

A BVV Kft. többször elvégezte a bokrok metszését, azonban azok időről-időre eltakarták a rálátási háromszöget. A 2213 hrsz. zsákutcát nem tekintik a gépjárművekkel parkolók utcának, így nem tartják be a KRESZ szerinti 5 m megállási tilalmat a kereszteződéstől.

A zsákutca a Batthyány utca szintje alatt van, így a kihajtó járműnek mindenképpen takarja a látómezejét a kérdéses bokor. A vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint 0,8 és 2,5 m magasság között olyan látómezőt kell biztosítani, amely mentes a rálátást akadályozó létesítményektől, parkoló járművektől, növényzettől. Amennyiben beépített területen az elindulási látótávolságnak megfelelő látómező nem biztosítható, kiegészítő intézkedések szükségesek.

Az 5-5 méter biztosítása - a kereszteződést megelőzően és követően – a KRESZ szerint egyébként is kötelező.

Javasolt forgalomtechnikai eszközök

- Bokrok kivágása a Batthyány utca 37. szám előtt.
- „Megállni tilos” jelzőtáblák kihelyezése a kereszteződést megelőzően és követően „5 m” kiegészítő táblával.

- „Zsákutca” tábla kihelyezése a 2213 HRSZ önkormányzati tulajdonú út és a Batthyány utca kereszteződésében

2. A Székely köz forgalmának szabályozása

A hatályos forgalomtechnikai rendelet 2014. augusztusi (2014. szeptember 5-től hatályos) módosításakor megszűnt a Székely köz egyirányúsítása.

A Székely közben lévő "Behajtani tilos" és az "Egyirányú út" táblák leszerelése viszont a 2014-es rendeletmódosítást követően nem történt meg.

Egy, a területen élő lakos nagy, reggeli - Makkosi út-Székely utca (Gábor Áron utca-Jókai utca) irányú - átmenő forgalomról írt panaszában.

A Székely közben sem az útburkolat szélessége, sem annak rossz állapota nem teszi lehetővé (a jelenlegi szabályozás szerinti) a baleset-és akadálymentes kétirányú közlekedést.

A forgalmi helyzet felülvizsgálata során megállapítást nyert, hogy a Székely közben az egyirányú forgalom megtartása szükségszerű. A szűk burkolatszélesség mindenképpen indokolja az egyirányú forgalmat.

A rendelet módosítása a jelenlegi forgalmi rend szerint szükséges.

- Székely köz és Napsugár köz kereszteződésében „Egyirányú forgalmú út” tábla elhelyezése
- Székely köz és Makkosi utca kereszteződésében „Behajtani tilos” tábla kihelyezése
- Székely köz és Napsugár köz kereszteződésében „Zsákutca” tábla elhelyezése a Napsugár közre vonatkozóan.

3. A Megyei út - Gerinc utca kereszteződésben forgalomtechnikai tükör kihelyezése.

Több alkalommal jelezték a lakók, hogy a Gerinc utca felől a Megyei utca irányába kihajtani balesetveszélyes, mivel a növényzet miatt beláthatatlan mindkét irányban az útszakasz.

A magánterületen lévő növényzet visszavágásával a Megyei út felé eső oldalon az elindulási látómezőt biztosítani lehet, viszont a Gesztenye sor felé a Gerinc utca bevágásban csatlakozik a Megyei úthoz, ami teljesen eltakarja a látómezőt, emiatt forgalomtechnikai tükörrel biztosítható csak a csomópont beláthatósága.

Javasolt forgalomtechnikai eszközök

- **Forgalomtechnikai tükör** elhelyezése a Megyei úton a Gerinc utca keresztezésében.

4. Fenyő utcai forgalomlassító ládák kapcsán szükséges módosítások:

Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 182/2019. (V. 9.) Kt. határozattal döntött a Budakeszi Fenyő utca közlekedésének tárgyában. Az alábbi döntések születtek:

- „Megállni tilos” jelzőtábla kihelyezése a Fenyő utca teljes hosszára vonatkozóan, mindkét oldalon;
- A Fenyő utcai forgalomlassító ládák mindkét oldalára irányjelző tábla kerüljön kihelyezésre.

5. Megállási tilalom a Mezei Mária utcában

A Mezei Mária utca Szarvas téri (Himnusz szobor mögötti) szakaszán megállási tilalom van a Fő utca irányából a Gyöngyvirág utca irányába. Tekintettel az utca keskenységére és a Himnusz szobor mögötti terület turisztikai szempont szerinti látványvédelmére, indokolt ennek az útszakasznak a másik oldalán is megállási tilalom elrendelése.

Javasolt forgalomtechnikai eszköz:

- „Megállni tilos” tábla elhelyezése a Mezei Mária utca – Gyöngyvirág utca kereszteződésében a Mezei Mária utca vonatkozásában a Fő utca irányában.

Fentiekhez a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) rendelet módosítása szükséges.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést szíveskedjenek megtárgyalni és a megvitatást követően a rendelet tervezetét elfogadni.

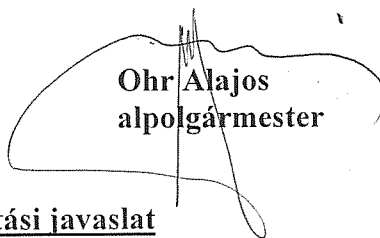
Előzetes hatásvizsgálat:

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése értelmében a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálatot kell lefolytatni, az alábbi tényezőkre vonatkozóan:

- **Társadalmi hatás:** a rendelet-tervezetnek társadalmi hatása nincs.
- **Gazdasági, költségvetési hatása:** a rendelet-tervezetnek költségvetési hatása van.
- A rendeletnek közvetlen környezeti hatása nincs.
- A rendeletnek közvetlen egészségi hatása, egészségügyi következménye nincs.
- **A tervezetnek adminisztratív terheket befolyásoló hatása:** a rendelet megalkotásának az adminisztratív terheket tekintve új hatása a táblák és a forgalomtechnikai tükrök kihelyezésének nincs.
- **A rendelet megalkotásának szükségessége:** a rendelet megalkotásának célja a jelenlegi forgalmi rend módosítása, a balesetveszély csökkentése a tapasztalatok alapján.
- **A jogalkotás elmaradásának várható következményei:** a jogalkotás elmaradásának várható negatív hatása a balesetveszélyes helyzetek lehetőségének további fennmaradása.
- **A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:** a rendelet a meglévő szervezeti, személyi, tárgyi és pénzügyi feltételekkel alkalmazható, további feltételek biztosítását nem igényli.

Kérem, hogy az előterjesztést a Képviselő-testület tárgyalja meg, és fogadja el a rendelet-tervezetet.

Budakeszi, 2019. május 6.


Ohr Alajos
alpolgármester

Rendeletalkotási javaslat

Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megalkotja Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2019. (...) önkormányzati rendeletét a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) rendelet módosításáról.

Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2019. (...) önkormányzati rendeletere
a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló
14/2007. (IV. 24.) rendelet módosításáról

Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyarország Alaptörvényének 32. cikk (2) bekezdésében, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) önkormányzati rendeletének módosításáról a következőket rendeli el:

1. §

Az Ör. 2. §-a (122-130) bekezdésekkel egészül ki:

„(122) A 2213 hrsz.-ú önkormányzati tulajdonú út és a Batthyány utca csomópontjában „Zsákutca” tábla kerül kihelyezésre a 2213 hrsz.-ú út vonatkozásában”

„(123) „Megállni tilos” jelzőtábla „5 m” kiegészítő táblával kerül kihelyezésre a Batthyány utca és a 2213 hrsz.-ú út csomópontjában a Batthyány utcába a csomópont előtti és utáni 5 méter vonatkozásában.”

„(124) A Székely köz és Makkosi út kereszteződésében „Behajtani tilos” jelzőtábla kerül kihelyezésre a Székely köz vonatkozásában.”

„(125) A Székely köz és a Napsugár köz kereszteződésében „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla kerül kihelyezésre a Székely köz vonatkozásában a Makkosi út irányában.”

„(126) A Székely köz és a Napsugár köz kereszteződésében „Zsákutca” tábla kerül kihelyezésre a Napsugár köz vonatkozásában.”

„(127) A Megyei úton a Gerinc utca keresztezésében forgalomtechnikai tükör kerül elhelyezésre a meglévő közvilágítási tartóoszlopra.”

„(128) Megállási tilalom kerül elrendelésre a Fenyő utca teljes hosszára vonatkozóan mindkét irányban, ezért „Megállni tilos” táblák kerülnek elhelyezésre az Ady E., a Kuruclesi, az Urbéres, a Vadász utcák és az ipartelepi kihajtó út kereszteződésében.”

„(129) A Fenyő utcában kihelyezett forgalomlassító ládák mindkét oldalán (mindkét irányból) irányjelző tábla kerül kihelyezésre.”

„(130) A Mezei Mária utcában „Megállni tilos” tábla kerül elhelyezésre a Gyöngyvirág utcai csomópontban a Fő utca irányában.”

2. §

E rendelet 2019. június 3. napján lép hatályba.

dr. Csutoráné dr. Győri Ottilia
polgármester

dr. Szelenczy Gabriella
jegyző

Kihirdetési záradék:

E rendeletet 2019. napján kihirdettem.

dr. Szelenczy Gabriella
jegyző

Általános indokolás

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdése 2. pontjában meghatározottak értelmében a helyi önkormányzat feladata a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása.

Részletes indokolás

1. §-hoz

A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről mellékletének 10.2.1.3. pontja szerinti jelzőtáblák kihelyezése.

2. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezés.