



OHR ALAJOS
ALPOLGÁRMESTER

Előterjesztés száma: 233

dr. Tervei-Almási Eszter	Leadás		Előterjesztés			
	Dátum	Aláírás	Nyílt	Zárt	Egyszerű	Minősített
Ügyintéző	V.9.	<i>[Signature]</i>	X		X	
Pénzügyi osztályvezető	V.14.	<i>[Signature]</i>	Bizottsági tárgyalás időpontja			
Osztályvezető						
Aljegyző	V.14.	<i>[Signature]</i>	PFB		OKEB	
Jegyző	25.14.	<i>[Signature]</i>	V.22.			
Polgármester	25.17.	<i>[Signature]</i>				

Meghívott személy: -

Mellékletek: ÉP-TOTÁL Kft. szakvéleménye

ELŐTERJESZTÉS

**Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testülete Pénzügyi és Fejlesztési Bizottságának
2019. május 22-i ülésére**

**Tárgy: Döntés a Máriity László u. – Erkel Ferenc u. csomópontjának forgalmi rendjével
kapcsolatos intézkedésekről**

Tisztelt Pénzügyi és Fejlesztési Bizottság!

A Pénzügyi és Fejlesztési Bizottság a 2018. november 20-i ülésén a 294/2018. (XI.20.) PFB határozattal úgy döntött, hogy kerüljön megrendelésre az ÉP-TOTÁL Kft.-vel 2018. november 12. napján megkötött, mérnöki tanácsadás, szakértői tevékenység ellátása tárgyú vállalkozási keretszerződés keretében a BVV Kft. által készített feljegyzés 1-6. pontjaiban foglaltak vizsgálata és az általa szükségesnek tartott munkák megtervezése, valamint a Máriity László u. – Erkel Ferenc utca találkozásánál fekvő két zsákutcával kapcsolatos elsőbbségadási rend kialakításával, forgalomtechnikai szervezésével kapcsolatos szakvélemény.

A szakvélemény elkészült, a jelen előterjesztés mellékletét képezi.

A) A helyszínen az alábbi forgalomtechnikai beavatkozásokat javasolja a szakvélemény:

1. A csomópontban záróvonal felfestése (a szükséges helyeken átlépőkkel), valamint a bal oldalon burkolatszél felfestése. A felfestés segíti a kanyarban a sávtartást.
2. A csomópont előtt mindkét irányban forgalomlassító rázóbordák kialakítása, mely lassítja a csomópontba érkező autók sebességét.

3. Mindkét irányban a 20 km/h sebességkorlátozó tábla alatt megállni tilos táblák elhelyezése, hogy az itt parkoló autók ne veszélyeztessék, akadályozzák a csomópont biztonságos megközelítését, illetve elhagyását.

4. A két kis „zsákutcában” elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezése, ezáltal rendeződne a bizonytalan forgalmi helyzet.

B) A helyszínen az alábbi építési beruházásokat javasolja a szakvélemény:

1. A biztonság fokozása érdekében ívkorrekció építése az érintett csomópontban.

2. A csomópontban a gyalogosok biztonságos átvezetése nem lehetséges, mivel nincs olyan pontja, mely mindkét irányból 50 m-re belátható lenne. Ezért a csomópontban gyalogost átvezetni nem lehet.

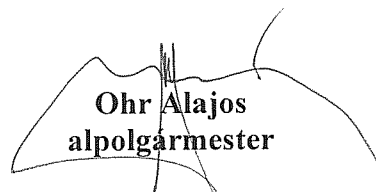
A gyalogosok biztonságos átvezetése érdekében a szakvélemény szerint javasolt, hogy az Erkel Ferenc utca jobb oldalán 50 méter hosszon járda kerüljön megépítésre, illetve gyalogos-átvezetés kerüljön kialakításra a túloldalra.

A járda megépítéséig javasolt továbbá a csomópont előtt mindkét irányban gyalogos veszélyt jelző tábla elhelyezése.

A csomópont problémáinak teljes megoldásához szükséges mind a forgalomtechnikai javaslatok, mind az építési javaslatok elvégzése. Önmagában a forgalomtechnikai beavatkozások nem hoznak teljes megoldást, de nagyban javítják a meglévő balesetveszélyes helyzetet.

Kérem az előterjesztés megtárgyalását, és a T. Bizottság döntését a tárgyban.

Budakeszi, 2019. május 9.


Ohr Alajos
alpolgármester

Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének Pénzügyi és Fejlesztési Bizottsága .../2019. (V.22.) PFB határozata a Márity László u. – Erkel Ferenc u. csomópontjának forgalmi rendjével kapcsolatos intézkedésekről

1. Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének Pénzügyi és Fejlesztési Bizottsága elfogadja az ÉP-TOTÁL Kft. szakvéleményében szereplő forgalomtechnikai és építési beavatkozásokat.

2. Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének Pénzügyi és Fejlesztési Bizottsága felkéri a polgármesteri hivatalt, hogy a forgalomtechnikai beavatkozások kapcsán készítse elő Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV.24.) rendeletének módosítását.

3. Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének Pénzügyi és Fejlesztési Bizottsága felkéri a BVV Kft-t a rendeletben rögzített forgalomtechnikai beavatkozások megvalósítására.

4. Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének Pénzügyi és Fejlesztési Bizottsága felkéri a polgármesteri hivatalt, hogy az ívkorrekció építésére és a gyalogosok átvezetésének terveztetésére vonatkozóan kérjen be három árajánlatot, és gondoskodjon tervezői költségbeclés elkészíttetéséről.

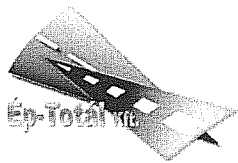
5. Budakeszi Város Önkormányzatának Pénzügyi és Fejlesztési Bizottsága felkéri a polgármestert, hogy az árajánlatokat és a tervezői költségbeclést terjessze elő az azok beérkezését követő soron következő képviselő-testületi ülésre.

Felelős:

1. dr. Csutoráné dr. Győri Ottilia polgármester
2. dr. Szelenczy Gabriella jegyző
3. dr. Csutoráné dr. Győri Ottilia polgármester
4. dr. Szelenczy Gabriella jegyző
5. dr. Csutoráné dr. Győri Ottilia

Határidő:

1. azonnal
2. soron következő munkaterv szerinti képviselő-testületi ülés
3. 2019. július 31.
4. 2019. június 15.
5. az árajánlatok beérkezését követő soron következő képviselő-testületi ülés



ÉP-TOTÁL

Építőipari Tervező, Szervező és Szaktanácsadó KFT.

H-1172 Budapest, Laskó u. 12. Mobil: 06-20-947-0620, E-mail: eptotal@ep-total.hu

Budakeszi Város Önkormányzata

Budakeszi

Fő út 179.

2092

Szakvélemény

Budakeszi, Márity László utca - Erkel Ferenc utca csomópontjának közlekedésbiztonsági beavatkozásai

Előzmény:

Az érintett csomópontról a lakossági panaszokra tekintettel helyszíni szemle került megtartásra a Budakörnyéki Közterület-felügyelettel és a BVV Kft. munkatársai részvételével. A helyszíni szemlén a következő megoldási javaslatok kerültek feljegyzésre.

1. A csomópont a 30 km/h övezeten belül 20 km/h sebességkorlátozással van szabályozva. A sebességkorlátozást a járművek nagyjából nem tartják be.
2. A gyalogos közlekedés a Márity László utcában a jobb oldalon, az Erkel utcában a bal oldalon van, a gyalogos átvezetés nem biztonságos.
1. A 2030/1 hrsz-ú ingatlan előtti növények mindkét irányban akadályozzák a beláthatóságot mind a gyalogosok, mind a gépjárművek számára.

A lakossági kérés: a csomópont biztonságosabbá tételére megoldás keresése.

1. A csomópont előtt a „Veszélyes útkanyarulat” és a „Sebességkorlátozás” táblákkal egy oszlopon a „Gyalogosok” veszélyt jelző tábla is kerüljön kihelyezésre (I/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól /továbbiakban: KRESZ/ 16. § (1) z/1. pontja szerinti 95/a ábra)
2. A kanyarban mindkét irányban kerüljön kihelyezésre sávozott terelőtábla.
3. A gyalogosok biztonságos átvezetéséhez a Márity utcai járda meghosszabbításában épüljön az úton 3 m széles szintbeli kiemelés, lehetőleg fényvisszaverő prizmával. Ennek előrejelzéséhez kerüljön kihelyezésre a KRESZ 16. § (1) i) pont 76. ábra szerinti „Egyenetlen úttest” veszélyt jelző tábla.
4. A csomópontban a Budakeszi Város Önkormányzat Képviselő-testületének 14/2007. (IV. 24.) rendelet a közúti forgalmi rend változtatásáról (továbbiakban: forgalmi rendelet) 2.§ (82) értelmében a csomópontban záróvonal növeli a szembe jövő

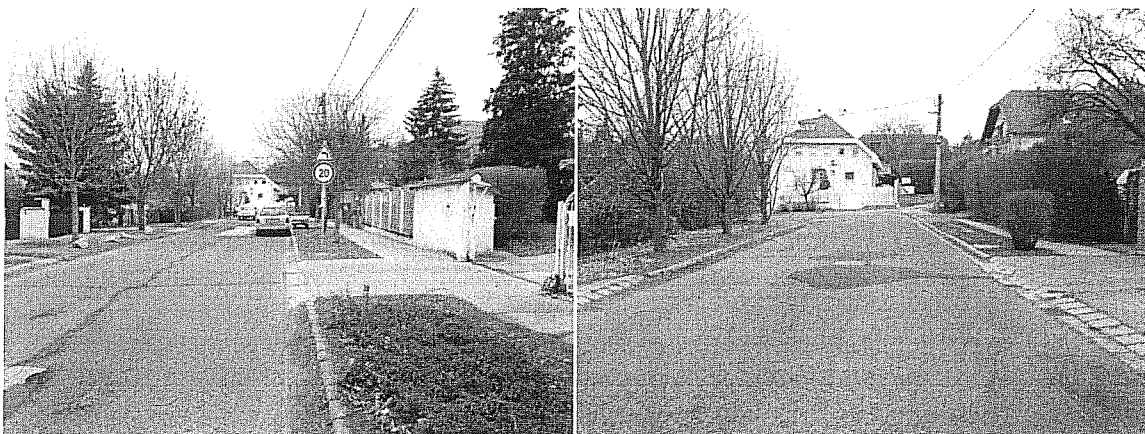
- forgalom biztonságos átvezetését, de a Budakeszi Városfejlesztési és Városüzemeltetési Kft. nem kapott anyagi fedezetet ennek megvalósításához.
5. A gyalogos átvezetésnél érdemes megfontolni, hogy az Erkel utcában ki kell építeni 50 m járdát, és ott kialakítani az átvezetést, mert ott mindkét irányból biztosított az 50 m beláthatóság.
 6. A csomópont jobb beláthatósága érdekében érdemes lenne egy közlekedési tükröt is kihelyezni (javaslom a záróvonal felfestés utánra, mert ha a gépkocsi vezetők a tükrőben nem látnak „szembe jövő” járművet, hajlamosak a megengedettnél nagyobb sebességgel, akár az út felezővonalán is áthajtva közlekedni).
 7. Javaslom a kanyarban lévő növényzet visszavágását.

Felkérés után cégünk is megvizsgálta a csomópont kialakítását, a kapcsolódó ingatlanok megközelíthetőségét, melyekről fényképfelvételeket is készítettünk.

A helyszín jelenlegi forgalomtechnikai kialakítása.

A Márity László utca és az Erkel Ferenc utca 30 km/h sebességkorlátozott övezetbe tartozik. A csomópont ezen belül 20 km/h sebességkorlátozással van szabályozva. A veszélyes útkanyarulatra mindkét irányból veszélyt jelző tábla került elhelyezésre. Az út szélén parkoló autók nehezítik a csomópont biztonságos megközelítését. A csomópontba érkező autósok a kanyar nem a saját sávjukban, hanem az út közepén veszik be, így akadályozza és veszélyezteti a szemből érkező forgalmat. A csomópontban, illetve a csomóponthoz közel található „zsákutcácskák” funkciója nem egyértelmű (behajtónak vagy utcának minősül), emiatt a forgalmi rendet másképp értelmezi (jobbkéz szabály).

A gyalogos forgalom számára a járda a Márity László utcán ,a jobb oldalon került kiépítésre, mely az Erkel Ferenc utcai csomópontban véget ér. Az Erkel Ferenc utcában a járda a bal oldalon található. A csomópontban nem megoldott a gyalogos átvezetés, és biztonságosan itt nem is lehet megoldani.





A helyszín javasolt forgalomtechnikai beavatkozások

1. A csomópontban javasoljuk záróvonal (a szükséges helyeken átlépőkkel), valamint a bal oldalon burkolatszél felfestését. A felfestés segíti a kanyarban a sávtartást.
2. Javasoljuk a csomópont előtt mindkét irányban forgalomlassító rázóbordák kialakítását, mely lassítja a csomópontba érkező autók sebességét.
3. Javasoljuk mindkét irányban a 20 km/h sebességkorlátozó tábla alatt megállni tilos táblák elhelyezését, hogy az itt parkoló autók ne veszélyeztessék, akadályozzák a csomópont biztonságos megközelítését, illetve elhagyását.
4. A két kis „zsákutcában” javasoljuk elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezését, ezáltal rendeződne a bizonytalan forgalmi helyzetet.

A helyszín javasolt építési beavatkozások

1. A biztonság fokozása érdekében ívkorrekció építését javasoljuk az érintett csomópontban.
2. A csomópontban a gyalogosok biztonságos átvezetése nem lehetséges, mivel nincs olyan pontja, mely mindkét irányból 50 m-re belátható lenne. Ezért a csomópontban gyalogost átvezetni nem lehet.
A gyalogosok biztonságos átvezetése érdekében javasoljuk az Erkel Ferenc utca jobb oldalán 50 méter hosszon járda építését, illetve gyalogos-átvezetés kialakítását a túloldalra.
A járda megépítéséig javasoljuk a csomópont előtt mindkét irányban gyalogos veszélyt jelző tábla elhelyezését.

A csomópont problémáinak teljes megoldásához szükséges mind a forgalomtechnikai javaslatok, mind az építési javaslatok elvégzése. Önmagában a forgalomtechnikai beavatkozások nem hoznak 100 %-os megoldást, de nagyban javítják a meglévő balesetveszélyes helyzetet.

Budapest, 2019. április 3.



Szabó Zoltánné
KÉT-01-6474



Szabó Szilvia
ügyvezető
Ép-Totál Kft.