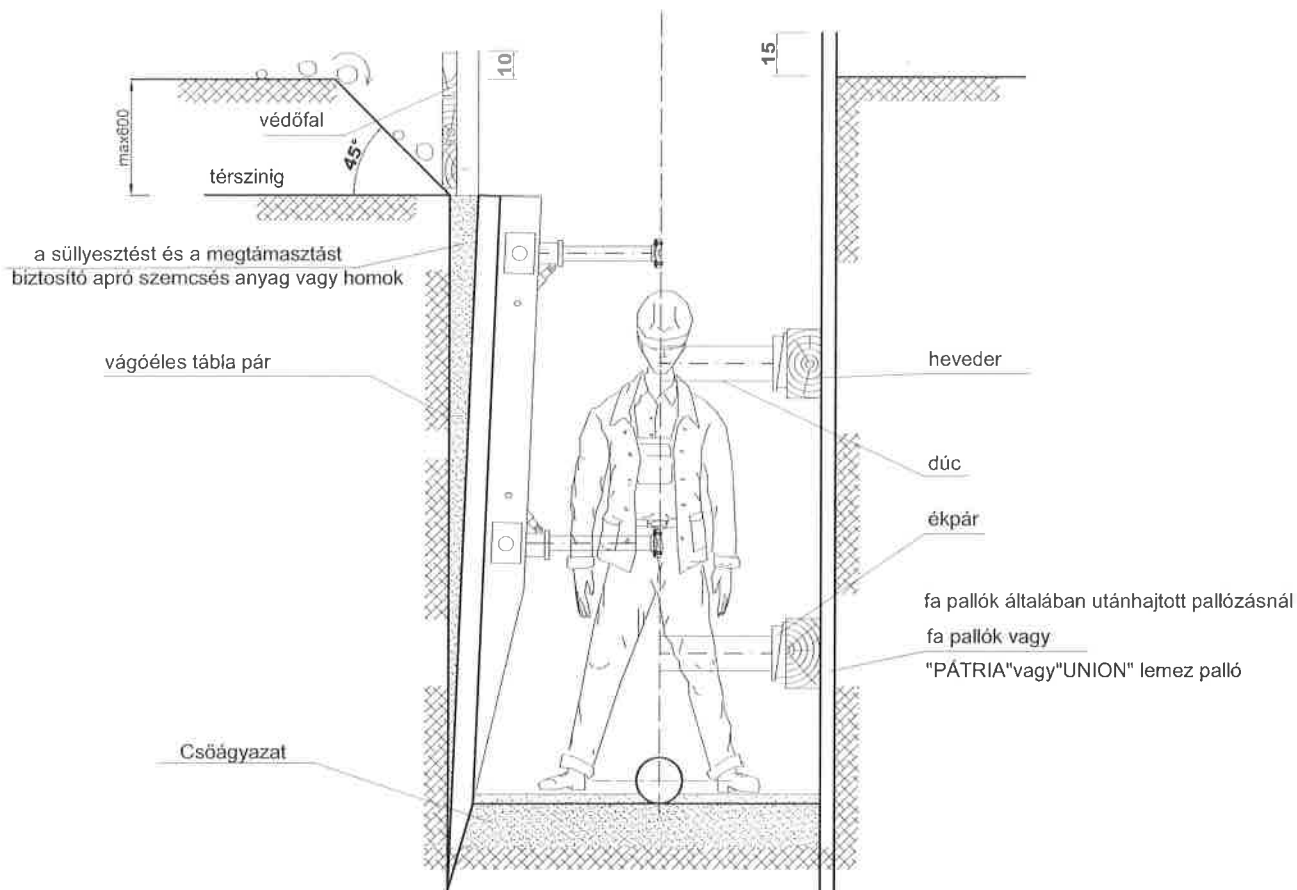


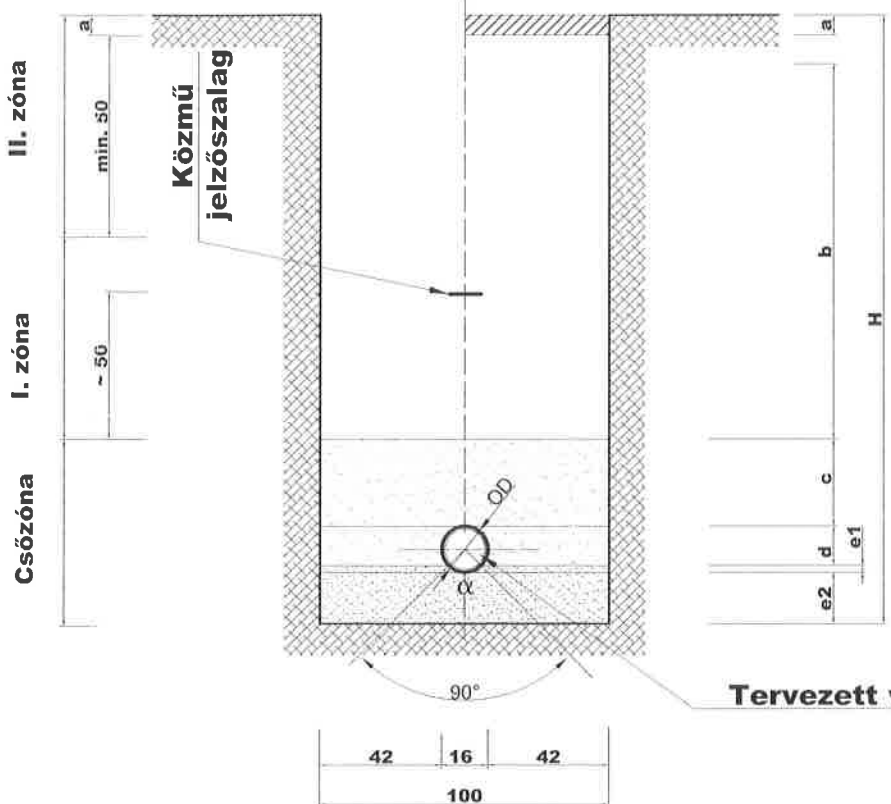
Munkaárok kiemelése és biztosítása 4 m mélységig

Táblás dúcolattal
vágóéles dúctába és magasztótábla



Függőleges zárt sorú pallózással
dúcos szelemenek megtámasztással

Talajvisszatöltés/rétegrend
és ágyazatkialakítás
M=1:25



H= a Hossz-szelvény alapján 1,50-3,40 m
OD (vízvezeték külső átmérő)= 160 mm

Beágyazási szög 90°
c=30 cm
d=OD - e1=13,7 cm
e1=2,3 cm
e2=17,7 cm



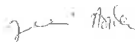

Tervezett vízvezeték D160 KPE

Megjegyzés:

1. A csőzónában-, illetve az ágyazatként felhasználható építőanyagokkal szemben támasztott követelményeket az MSZ EN 1610:2001 írja elő.
2. A beépítendő csőanyag gyártója által előírt ágyazati-, és a visszatöltési követelményeket maradéktalanul be kell tartani. A földvisszatöltést a 34 / 2008 (VII.15) Főv. Kgy. rendeletnek megfelelően kell elvégezni. A földmű felszínén E2 = 40 MN/m2 teherbírási értéket kell elérni.
3. Ágyazatnak homokos kavics azokon a helyeken nem alkalmazható, ahol erős talajvízáramlás és ezáltal az ágyazat kimosódása várható. Ezeken a helyeken egyszemcsés maximum 5 mm szemcse nagyságú zúzottkő ágyazatot kell alkalmazni. Geotextília terítéssel, valamint drénezéssel gondoskodni kell az ágyazati réteg kimosódás elleni védelméről.

a	terep / burkolat / pályaszerkezet
b	földvisszatöltés
c	fedőréteg
d	oldalfeltöltés
e	ágyazat
	e1 felső réteg
	e2 alsó réteg

Tömörséégi értékek (Trp, %)				
Felszín	Csőzóna		I. zóna	II. zóna
	Ágyazat (e)	c, d réteg		
Főút/ Nagyterhelésű út	90%	85% (kézi)	90%	95%
Mellékút/ Lakóút			85%	90%
Járda/ gyalogos közlekedés			80%	85%
Zöldterület				80%

Fővárosi Vízművek Zrt. Mérnökszolgálati osztály - Tervezési csoport Budapest XIII., Váci út 182. Postacím: 1397 Budapest, Pf. 512 T +36-1-465-2400 · F +36-1-349-1996 · W www.vizmuvek.hu			 FŐVÁROSI VÍZMŰVEK Munkaszám: FV-25/2018 Rajzszám: T-05-02 Méretarány: Dátum: 2018. október
Budakeszi, Budaörsi út-Patak utca vízvezeték összekötése			
Kiviteli terv			
Munkaárok mintakeresztmetszelvény D160 KPE csőre			
Tervezési csoportvezető:  Kiss György	Vezető tervező:  Jenei Attila	Tervező:  Kovács Péter	
Ez a terv a FŐVÁROSI VÍZMŰVEK ZRT. szellemi tulajdona.			