



PÁCSI ERZSÉBET  
PFB ELNÖK

Előterjesztés száma: 266.

Orgoványi Gábor	Leadás		Előterjesztés			
	Dátum	Aláírás	Nyílt	Zárt	Egyszerű	Minősített
Ügyintéző	VI.22.	<i>[Signature]</i>	X			X
Pénzügyi osztályvezető			Bizottsági tárgyalás időpontja			
Osztályvezető						
Aljegyző						
Jegyző	06.27.	<i>[Signature]</i>	PFB		OKEB	
Polgármester	06.22.	<i>[Signature]</i>				

Meghívott személy: -

Melléklet: rendelet- tervezet

**ELŐTERJESZTÉS**  
a Képviselő-testület 2018. június 27-i rendkívüli ülésére

**Tárgy: Javaslát a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek súlykorlátozásáról szóló 47/2010. (XII. 1.) önkormányzati rendelet módosításáról**

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2017. december 5-i hatállyal módosította a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek súlykorlátozásáról szóló 47/2010. (XII. 1.) önkormányzati rendeletét, mely szerint a rendelet kiegészült az alábbi új ponttal:

„(9) Behajtási engedély nem adható ki 26 tonna megengedett össztömeget meghaladó gépjármű Jókai utcába, Napsugár utcában és Kert utca Domb utca feletti részébe történő behajtási szándéka esetén.”

Javaslom, hogy a fenti rendelkezés kerüljön kibővítésre a Szász utcával is.

Fentiekhez a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek súlykorlátozásáról szóló 47/2010. (XII. 1.) önkormányzati rendelet módosítása szükséges.

Előzetes hatásvizsgálat:

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése értelmében a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálatot kell lefolytatni, az alábbi tényezőkre vonatkozóan:

- **Társadalmi hatás:** a rendelet-tervezetnek társadalmi hatása az érintett utcában az építkezések korlátozása, illetve az útburkolat romlásának és a forgalomnak a csökkenése
- **Gazdasági, költségvetési hatása:** a rendelet-tervezetnek költségvetési hatás a táblák kihelyezésének költsége, illetve az elmaradó behajtási engedélyek díja.
- A rendeletnek közvetlen környezeti hatása a tehergépjárművek forgalmának csökkenése.
- A rendeletnek közvetlen egészségi hatása, egészségügyi következménye nincs.
- **A tervezetnek adminisztratív terheket befolyásoló hatása:** a rendelet megalkotásának az adminisztratív terheket tekintve új hatása nincs.
- **A rendelet megalkotásának szükségessége:** a rendelet megalkotásának célja a jelenlegi behajtási rend módosítása a tapasztalatok alapján.
- **A jogalkotás elmaradásának várható következményei:** a jogalkotás elmaradásának várható negatív hatása nincs.
- **A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:** a rendelet a meglévő szervezeti, személyi, tárgyi és pénzügyi feltételekkel alkalmazható, további feltételek biztosítását nem igényli.

Kérem, hogy az előterjesztést a Képviselő-testület tárgyalja meg, és fogadja el a rendelet-tervezetet.

Budakeszi, 2018. június 22.

**Pácsi Erzsébet**  
**PFB Elnök**

### **Rendeletalkotási javaslat**

**Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megalkotja Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2018. (...) önkormányzati rendeletét a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek súlykorlátozásáról szóló 47/2010. (XII. 1.) önkormányzati rendelet módosításáról.**

### **Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének 29/2017. (XII.04.) önkormányzati rendelete a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek súlykorlátozásáról szóló 47/2010. (XII. 1.) önkormányzati rendelet módosításáról**

Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyarország Alaptörvényének 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 1. pontjában és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. §-ának (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek súlykorlátozásáról szóló 47/2010. (XII. 1.) önkormányzati rendeletének módosításáról a következőket rendeli el:

## 1. §

Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek súlykorlátozásáról szóló 47/2010. (XII. 1.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: Ör.) 3. (9) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

*„(9) Behajtási engedély nem adható ki 26 tonna megengedett össztömeget meghaladó gépjármű Jókai utcába, Szász utcába, Napsugár utcába és Kert utca Domb utca feletti részébe történő behajtási szándéka esetén.”*

## 2. §

Jelen rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

**dr. Csutoráné dr. Győri Ottilia**  
polgármester

**dr. Szelenczy Gabriella**  
jegyző

A rendeletet 2018. június . napján kihirdettem.

dr. Szelenczy Gabriella  
jegyző

### Általános indokolás

Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. §-ának (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján – mely szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki - a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek súlykorlátozásáról rendeletet alkotott. A gyakorlati tapasztalatok alapján szükségessé vált a rendelet módosítása a Makkos településrész vonatkozásában a helyi közút állagvédelme miatt.

### Részletes indokolás

#### 1. §-hoz

A behajtási engedély kiadásának szigorítása indokolt Makkos településrész vonatkozásában a közút állapota és a lakossági panaszok miatt.

#### 2. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezés.