



**OHR ALAJOS
ALPOLGÁRMESTER**

Előterjesztés száma: 43.

Fülöpp Miklós <i>h.</i>	Leadás		Előterjesztés			
	Dátum	Aláírás	Nyílt	Zárt	Egyszerű	Minősített
Ügyintéző	I.15.	<i>[Signature]</i>	X			X
Pénzügyi osztályvezető			Bizottsági tárgyalás időpontja			
Osztályvezető						
Aljegyző	I.17.	<i>[Signature]</i>	PFB		OKEB	
Jegyző	01.15.	<i>[Signature]</i>	I.18.			

Meghívott személy: -

Melléklet: rendelet-tervezet

**ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület 2018. január 25-i ülésére**

Tárgy: Javaslát a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 27.) rendelet módosításáról

Tisztelt Képviselő-testület!

A Knáb János utca egyirányúsítása óta megnőtt a Széchenyi utca forgalma. Különösen nagy gondot okoznak a Széchenyi utcában a Batthyány utca és a Temető utca közötti szakaszon a gimnázium előtt parkoló autók, mivel az utcát egy sávra leszűkítve akadályozzák a közlekedést. Ezért célszerű „Várakozni tilos” jelzőtáblát kihelyezni a Széchenyi – Batthyány kereszteződésnél a Széchenyi utcába, a Temető utca irányában. Az intézkedést a Gimnázium igazgatója kezdeményezte.

A Jókai utca Gábor Áron utcai torkolatánál levő „Korlátozott várakozási övezet” tábla többszöri lefújásával kapcsolatban felülvizsgáltuk a meglevő jelzőtáblákat. Azt javasoljuk, hogy egyszerűsítsük az utcában levő várakozási tilalmat jelző táblákat. A Jókai utca Gábor Áron utcai torkolatában szüntessük meg a „Korlátozott várakozási övezet” jelzőtáblát és a Jókai utca 45. szám előtti „Korlátozott várakozási övezet vége” jelzőtáblát, megtartva ugyanakkor – az ellenkező irányból – a Jókai utca 1. szám előtti „Várakozni tilos” táblát. A mostani korlátozás („Korlátozott várakozási övezet”) egyébként sem értelmezhető, mivel a „Korlátozott várakozási övezet” tábla azt jelzi, hogy az úton a „Korlátozott várakozási övezet vége” tábláig a várakozás a kiegészítő táblán feltüntetett időtartamig, illetve feltételekkel engedélyezett. Ilyen kiegészítő tábla azonban nem került elfogadásra és kihelyezésre.

A Budaörsi Rendőrkapitányság közlekedésbiztonsági szempontok alapján felülvizsgálatra javasolta a Fenyő utcai forgalmi rendet. A közlekedés folyamatossága, valamint a környezet- és egészségvédelem szempontjai is indokolják az alábbi változtatásokat:

A Fenyő utca forgalmának védelem alá helyezése érdekében minden betorkolló útnál „**Állj! Elsőbbségadás kötelező**” (STOP) táblát helyezünk ki, beleértve a Munkácsy Mihály utcát is. Megállási tilalmat rendelünk el csúcsidőszakban az utca egészére vonatkozóan „**Megállni tilos**” jelzőtábla kihelyezésével, valamint az időszakot (07-09 és 16-18 óra között) jelző kiegészítő táblával,

a becsatlakozó utaknál – Vadász, Úrbéres, Kuruclesi, Ady Endre utca – megismételve. Ugyanitt és a Munkácsy Mihály utcában a csatlakozás előtt 50 m távolságban „Egyéb veszély” táblát és „forgalmi rend változás” kiegészítő táblát továbbra is a helyszínen kell tartani.

A már korábban bevezetett 3,5 t súlykorlátozási övezetet fenntartjuk, behajtási engedély átmenő forgalom számára nem adható ki. A Fenyő utcában a becsatlakozó utaknál - Vadász, Úrbéres, Kuruclesi, Ady Endre és Munkácsy Mihály utca – „Súlykorlátozás 3,5 t” táblát ki kell helyezni.

A fentiekkel való összhang kialakítása érdekében felülvizsgáljuk a térségben kialakított 30-as korlátozott sebességű övezetet és kivesszük belőle a Fenyő utcát, meghagyva a rendeletben határoló útnak. Ehhez azonban még szükséges „Zóna 30” illetve „Zóna 30 vége” tábla elhelyezése a Vadász, Úrbéres, Kuruclesi, Ady Endre utcáknál, a Meggyes utca végénél, a Munkácsy Mihály utca Fenyő utcai végénél. „Sebességkorlátozás 30 km/h” jelzőtáblát kell kihelyezni a Fenyő utcában a becsatlakozó utcáknál. (Vadász, Úrbéres, Kuruclesi és Munkácsy Mihály utca)

A Meggyes utcai csomópont közelében az úrszelvényben levő villanyoszlopnál az elsőbbségi viszonyokat megfordítjuk a meglévő jelzőtáblák felcserélésével. („A szembejövő forgalom elsőbbsége” ill. „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben”)

Ezenkívül záróvonal kialakítása szükséges az S kanyarnál és a Tölgyfa utcánál. (A csatlakozó utcákból történő kihajtások és az úrszelvényben levő villanyoszlopok és a csúcsidőszakokon kívül esetleg parkoló autók miatt nem célszerű teljes hosszban záróvonalat kialakítani.)

Fentiekhez a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) rendelet módosítása szükséges.

Előzetes hatásvizsgálat:

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése értelmében a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálatot kell lefolytatni, az alábbi tényezőkre vonatkozóan:

- **Társadalmi hatás:** a rendelet-tervezetnek társadalmi hatása nincs.
- **Gazdasági, költségvetési hatása:** a rendelet-tervezetnek költségvetési hatása van, a táblák kihelyezése vonatkozásában.
- A rendeletnek közvetlen környezeti hatása nincs.
- A rendeletnek közvetlen egészségi hatása, egészségügyi következménye nincs.
- **A tervezetnek adminisztratív terheket befolyásoló hatása:** a rendelet megalkotásának az adminisztratív terheket tekintve új hatása a táblák kihelyezésének költsége.
- **A rendelet megalkotásának szükségessége:** a rendelet megalkotásának célja a jelenlegi forgalmi rend módosítása a tapasztalatok alapján.
- **A jogalkotás elmaradásának várható következményei:** a jogalkotás elmaradásának várható negatív hatása nincs.
- **A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:** a rendelet a meglévő szervezeti, személyi, tárgyi és pénzügyi feltételekkel alkalmazható, további feltételek biztosítását nem igényli.

Kérem, hogy az előterjesztést a Képviselő-testület tárgyalja meg, és fogadja el a rendelet-tervezetet.

Budakeszi, 2018. január 15.

Ohr Alajos s.k.
alpolgármester

Rendeletalkotási javaslat

Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megalkotja Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2018. (...) önkormányzati rendeletét a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) rendelet módosításáról.

**Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2018. (...) önkormányzati rendelete
a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló
14/2007. (IV. 24.) rendelet módosításáról**

Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyarország Alaptörvényének 32. cikk (2) bekezdésében, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) önkormányzati rendeletének módosításáról a következőket rendeli el:

1. §

A közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) 2. § (36), (40) és (56) bekezdése hatályát veszti.

2. §

Az Ör. 2. §-a (104), (105), (106) és (107) bekezdésekkel egészül ki:

„(104) „Várakozni tilos” jelzőtábla kerül kihelyezésre a Széchenyi – Batthyány utcák kereszteződésénél a Széchenyi utcába, a Temető utca irányában.”

„(105) A Jókai utcában a forgalmi rend változás során elbontandó táblák: a Gábor Áron utcai torkolatnál levő „Korlátozott várakozási övezet” tábla és a Jókai utca 45. számmal szemben a „Korlátozott várakozási övezet vége” tábla.

Megmaradó (érvényben maradó) táblák: a Jókai utca 1. szám előtti „Várakozni tilos”, valamint az „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” tábla és a Gábor Áron utcai torkolatnál „A szembejövő forgalom elsőbbsége” tábla.

„(106) A Fenyő utca kétirányú utca. A forgalmi rend változás során:

- Elbontandó táblák: a Fenyő utcában becsatlakozó Vadász utca, Úrbéres utca, Kuruclesi utca, Ady Endre utca és Munkácsy Mihály utca előtt levő „Egyenrangú utak kereszteződése” tábla.

- Megmaradó (érvényben maradó) táblák: a Tölgyfa utcában a Vadász utcai kereszteződés előtt „3.5 t súlykorlátozási övezet kezdete”, ellenkező irányban „3.5 t súlykorlátozási övezet vége” táblák, a KRESZ 16. § (1) e) pont szerinti „Szembejövő forgalom” és a KRESZ 16. § (1) z) pont szerinti „Egyéb veszély” táblák a „forgalmi rend változás” kiegészítő táblával, továbbá a Fenyő utcában a Tölgyfa utca – Vadász utca közötti szakaszon lévő útszűkületnél a Vadász utca irányába a KRESZ 16. § (1) d) pont szerinti „Útszűkület” és a KRESZ 12. § (1) d) pont szerinti „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben”, a Tölgyfa utca felé a KRESZ 16. § (1) d) pont szerinti „Útszűkület” és a KRESZ 12. § (1) c) pont szerinti „A szembejövő forgalom elsőbbsége” táblák, valamint az Ady Endre utca – Meggyes utca közötti szakaszon lévő útszűkületnél a Meggyes utca irányába a KRESZ 16. § (1) d) pont szerinti „Útszűkület”, az Ady Endre utca irányába a KRESZ 16. § (1) d) pont szerinti „Útszűkület” táblák és ugyanitt a 20 km/h-s sebességhatárolást jelző táblák.

- Kihelyezendő táblák: a betorkolló utaknál „Állj! Elsőbbségadás kötelező” (STOP) táblát kell kihelyezni. (Vadász utca, Úrbéres utca, Kuruclesi utca, Ady Endre utca és Munkácsy Mihály utca) A Fenyő utcában „Megállni tilos” jelzőtáblák kerülnek kihelyezésre, melyek az időszakot (07-09 és 16-18 óra között) jelző kiegészítő táblával vannak ellátva, a becsatlakozó utaknál – Vadász, Úrbéres, Kuruclesi, Ady Endre utca – megismételve, mindkét irányban.

A Fenyő utcában „Sebességkorlátozás 30 km/h” jelzőtáblákat kell kihelyezni, a becsatlakozó utaknál – Vadász, Úrbéres, Kuruclesi és Munkácsy Mihály utca – megismételve, mindkét irányban.

Az Ady Endre utca – Meggyes utca közötti szakaszon levő útszűkületnél a Meggyes utca irányába „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben”, az Ady Endre utca irányába „A szembejövő forgalom elsőbbsége” táblák kerülnek kihelyezésre a meglevő táblák cseréjével.

Ugyanitt és a Munkácsy Mihály utcában a csatlakozás előtt 50 m távolságban az „Egyéb veszély” táblát és a „forgalmi rend változás” kiegészítő táblát továbbra is a helyszínen kell tartani.

A meglevő terelővonal helyett záróvonal kialakítása szükséges az Ady Endre utcai S kanyarnál és a Tölgyfa utcába torkolló kanyarnál.”

„(107) 30-as korlátozott sebességű övezet került kialakításra a Fő utca – Pátyi út – Tölgyfa utca – Fenyő utca – Meggyes utca – Temető utca által határolt területen. Ennek érdekében Zóna 30, illetve Zóna 30 vége tábla került kihelyezésre az alábbi csomópontoknál:

Temető utca - Meggyes utca csomópont, Tölgyfa utca – Vadász utca csomópont, Tölgyfa utca – Tavasz utca csomópont (csak zóna vége tábla), Fő utca – Dózsa György téri bekötőút csomópont, Fő utca - Nagy Sándor József utca csomópont, Fő utca - Széchenyi utca csomópont (csak zóna vége tábla), Temető utca - Széchenyi utca csomópont, Temető utca – Nagy Sándor József utca csomópont, Temető utca - Szél utca csomópont, Temető utca - Vásárhelyi Pál utca csomópont.”

Ezen túlmenően további „Zóna 30” illetve „Zóna 30 vége” tábla kerül kihelyezése a Fenyő utca - Vadász utca, Fenyő utca – Úrbéres utca, Fenyő utca - Kuruclesi utca, Fenyő utca - Ady Endre utcai csomópontba, a Meggyes utca Munkácsy Mihály utca felőli végénél, a Munkácsy Mihály utca Fenyő utcai végénél.”

3. §

E rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

dr. Csutoráné dr. Győri Ottilia
polgármester

dr. Szelenczy Gabriella
jegyző

Kihirdetési záradék:

E rendeletet 2018. napján kihirdettem.

dr. Szelenczy Gabriella
jegyző

Általános indokolás

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdése 2. pontjában meghatározottak értelmében a helyi Önkormányzat feladata helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása.

Részletes indokolás

1. §-hoz

A Fenyő utcára vonatkozó korábbi forgalmi rend és a 30 km/h-s korlátozott sebességű övezet kialakításának, valamint a Jókai utcára vonatkozó korábbi forgalmi rend hatályon kívül helyezése.

2. §-hoz

A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről mellékletének 10.2.1.3. pontja szerinti jelzőtáblák kihelyezése.

3. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezés.