



OHR ALAJOS
ALPOLGÁRMESTER

Előterjesztés száma: 503.

Fülöpp Miklós a.	Leadás		Előterjesztés			
	Dátum	Aláírás	Nyílt	Zárt	Egyszerű	Minősített
Ügyintéző	XII.11.	<i>Alajos</i>	X			X
Pénzügyi osztályvezető			Bizottsági tárgyalás időpontja			
Osztályvezető						
Aljegyző	XII.12	<i>Alajos</i>	PFB	OKEB		
Jegyző			XII.13.			

Meghívott személy: -

Melléklet: rendelet- tervezet

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület 2017. december 19-i rendkívüli ülésére

Tárgy: Javaslát a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 27.) rendelet módosításáról

Tisztelt Képviselő-testület!

A Fő utca 214. szám alatt elhelyezkedő NON STOP üzlet áruellátása az Erdő utca 192. szám alatti raktárból történik. A raktárba történő áruszállítás miatt szükséges a Fő utca szervíz útja és az Erdő utca kereszteződésében levő „Megállni tilos” jelzőtábla lebontása és áthelyezése az Erdő utcába a raktár behajtó mögé, valamint a Fő utca Erdő utca kereszteződésében „Várakozni tilos” jelzőtábla és „Rakodóhely” kiegészítő jelzőtábla kihelyezése, amely feltünteti azt az időszakot (6-20 óra között) és távolságot is (15 m), amelyen a tilalom fennáll. A táblázás költségeit a kereskedelmi egység üzemeltetője vállalta.

A Meggyes utcán a Darányi városrész megközelítése egy csatlakozó úton történik. Itt zajlik a gépkocsi és a gyalogos forgalom is. A gyalogosok védelme érdekében szükséges sebességcsökkentő borda (fekvőrendőr) beépítése a csatlakozó út előtt mindkét irányból 50-50 m-re, valamint az ezeket előjelző „Egyenetlen úttest” jelzőtáblák kihelyezése a bordáktól 50-50 m-re.

Az Arany János utca lakói levélben jelezték, hogy az utca egyenes szakaszán egyes gépjárművek veszélyt okozva nagy sebességgel közlekednek. Ennek megelőzésére szükséges sebességcsökkentő borda (fekvőrendőr) beépítése a Mártíry Lajos utca torkolatától 50 m-re és az íves szakasz kezdetétől 50 m-re, valamint az ezeket előjelző „Egyenetlen úttest” jelzőtáblák kihelyezése a bordáktól 50-50 m-re. (A több lakás és a lakó-pihenő övezet is alátámasztja ennek szükségességét.)

A József Attila utcában a forgalom jelenleg nem indokolja újabb sebességcsökkentő küszöbök beépítését. (A 30 km/h-s övezetben egyébként sem célszerű minden egyes helyre fekvőrendőrt telepíteni.)

Az Erkel utca Széchenyi utca kereszteződésébe korábban tükröt telepítettünk, amelyet rendszeresen elfordítanak, hogy a Széchenyi utca alsó szakaszáról érkezők használják. Ez balesetveszélyes, mivel a Széchenyi utcán felülről érkezőknek rossz a kilátása az Erkel utcára. Célszerű lenne a problémát egy új forgalomtechnikai tükrök elhelyezésével megoldani a kereszteződésben, hogy az eredeti célnak megfelelően a Széchenyi utcán felülről érkezőket segítse.

A Szél utca végén, az orvosi rendelő mellett egyes autók szabálytalanul megállnak, akadályozva a forgalmat. Ezért javasoljuk „**Megállni tilos**” jelzőtábla kihelyezését a Szél utca Munkácsy utca kereszteződésébe az orvosi rendelő mellé.

A Budaörsi Rendőrkapitányság közlekedésbiztonsági szempontok alapján felülvizsgálatra javasolta a Fenyő utcai forgalmi rendet. A közlekedés folyamatossága, valamint a környezet- és egészségvédelem szempontjai is indokolják az alábbi változtatásokat:

A Fenyő utca forgalmának védelem alá helyezése érdekében minden betorkolló útnál „**Állj! Elsőbbségadás kötelező**” (STOP) tábla helyezünk ki, beleértve a Munkácsy Mihály utcát is.

Megállási tilalmat rendelünk el csúcsidőszakban az utca egészére vonatkozóan „**Megállni tilos**” jelzőtábla kihelyezésével, valamint az időszakot (07-09 és 16-18 óra között) jelző kiegészítő táblával, a becsatlakozó utaknál – Vadász, Úrbéres, Kuruclesi, Ady Endre utca – megismételve. Ugyanitt és a Munkácsy Mihály utcában a csatlakozás előtt 50 m távolságban „**Egyéb veszély**” táblát és „**forgalmi rend változás**” kiegészítő táblát továbbra is a helyszínen kell tartani.

A már korábban bevezetett 3,5 t súlykorlátozási övezetet fenntartjuk, behajtási engedély átmenő forgalom számára nem adható ki. A Fenyő utcában a becsatlakozó utaknál - Vadász, Úrbéres, Kuruclesi, Ady Endre és Munkácsy Mihály utca – „**Súlykorlátozás 3,5 t**” táblát ki kell helyezni.

A fentiekkel való összhang kialakítása érdekében felülvizsgáljuk a térségben kialakított 30-as korlátozott sebességű övezetet és kivesszük belőle a Fenyő utcát, meghagyva a rendeletben határoló útnak. Ehhez azonban még szükséges „**Zóna 30 vége**” tábla elhelyezése Vadász, Úrbéres, Kuruclesi, Ady Endre utcáknál és „**Zóna 30**” illetve „**Zóna 30 vége**” tábla elhelyezése a Meggyes utca végénél és a Munkácsy Mihály utca Fenyő utcai végénél. „**Sebességkorlátozás 30 km/h**” jelzőtáblát kell kihelyezni a Fenyő utcában a becsatlakozó utcáknál. (Vadász, Úrbéres, Kuruclesi és Munkácsy Mihály utca)

A Meggyes utcai csomópont közelében az úrszelvényben levő villanyoszlopnál az elsőbbségi viszonyokat megfordítjuk a meglévő jelzőtáblák felcserélésével. („**A szembejövő forgalom elsőbbsége**” ill. „**Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben**”)

Ezenkívül záróvonal kialakítása szükséges az S kanyarnál és a Tölgyfa utcánál. (A csatlakozó utcákból történő kihajtások és az úrszelvényben levő villanyoszlopok és a csúcsidőszakokon kívül esetleg parkoló autók miatt nem célszerű teljes hosszban záróvonalat kialakítani.)

Fentiekhez a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) rendelet módosítása szükséges.

Előzetes hatásvizsgálat:

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése értelmében a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálatot kell lefolytatni, az alábbi tényezőkre vonatkozóan:

- **Társadalmi hatás:** a rendelet-tervezetnek társadalmi hatása nincs.
- **Gazdasági, költségvetési hatása:** a rendelet-tervezetnek költségvetési hatása van.
- A rendeletnek közvetlen környezeti hatása nincs.
- A rendeletnek közvetlen egészségi hatása, egészségügyi következménye nincs.

- **A tervezetnek adminisztratív terheket befolyásoló hatása:** a rendelet megalkotásának az adminisztratív terheket tekintve új hatása a táblák kihelyezésének költsége.
- **A rendelet megalkotásának szükségessége:** a rendelet megalkotásának célja a jelenlegi forgalmi rend módosítása a tapasztalatok alapján.
- **A jogalkotás elmaradásának várható következményei:** a jogalkotás elmaradásának várható negatív hatása nincs.
- **A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:** a rendelet a meglévő szervezeti, személyi, tárgyi és pénzügyi feltételekkel alkalmazható, további feltételek biztosítását nem igényli.

Kérem, hogy az előterjesztést a Képviselő-testület tárgyalja meg, és fogadja el a rendelet-tervezetet.

Budakeszi, 2017. december 11.

Ohr Alajos s.k.
alpolgármester

Rendeletalkotási javaslat

Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megalkotja Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2017. (...) önkormányzati rendeletét a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) rendelet módosításáról.

Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2017. (...) önkormányzati rendelete a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) rendelet módosításáról

Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyarország Alaptörvényének 32. cikk (2) bekezdésében, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) önkormányzati rendeletének módosításáról a következőket rendeli el:

1. §

A közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) 2. § (36) és (40) bekezdése hatályát veszti.

2. §

Az Ör. 2. §-a az alábbi új (98), (99), (100), (101), (102), (103) és (104) bekezdésekkel egészül ki:

„(98) A Fő utca szervíz útja és az Erdő utca kereszteződésében levő „Megállni tilos” jelzőtábla lebontásra és áthelyezésre kerül az Erdő utcába a raktár behajtó mögé, helyébe a Fő utca Erdő utca kereszteződésében „Várakozni tilos” jelzőtábla és „Rakodóhely” kiegészítő jelzőtábla kerül

kihelyezésre, amely feltünteti azt az időszakot (6-20) és távolságot is (15 m), amelyen a tilalom fennáll.”

„(99) A Meggyes utcán a Darányi városrészt megközelítő csatlakozó út előtt mindkét irányban a sebességcsökkentő bordákat elő kell jelezni „Egyenetlen úttest” jelzőtáblák kihelyezésével a bordáktól 50-50 m-re.

„(100) Az Arany János utca egyenes szakaszán mindkét irányban a Mártíry Lajos utca torkolatától 50 m-re és az íves szakasz kezdetétől 50 m-re, a sebességcsökkentő bordákat elő kell jelezni „Egyenetlen úttest” jelzőtáblák kihelyezésével a bordáktól 50-50 m-re.”

„(101) Az Erkel utca - Széchenyi utca kereszteződésében domború közlekedési tükör kerül felszerelésre a balesetveszélyes helyzetek elkerülése érdekében.”

„(102) A Szél utca Munkácsy utca kereszteződésébe az orvosi rendelő mellé „Megállni tilos” jelzőtábla kerül kihelyezésre.”

„(103) A Fenyő utca kétirányú utca. A forgalmi rend változás során elbontandó táblák: a Fenyő utcában becsatlakozó Vadász utca, Úrbéres utca, Kuruclesi utca, Ady Endre utca és Munkácsy Mihály utca előtt levő „Egyenrangú utak kereszteződése” tábla.

Megmaradó (érvényben maradó) táblák: A Tölgyfa utcában a KRESZ 16. § (1) e) pont szerinti „Szembejövő forgalom” és a KRESZ 16. § (1) z) pont szerinti „Egyéb veszély” táblát a „forgalmi rend változás” kiegészítő táblával. A Fenyő utcában a becsatlakozó Vadász utca, Úrbéres utca, Kuruclesi utca és Ady Endre utca előtt 50-50 m távolságban a KRESZ 16. § (1) t) pont szerinti „Egyenrangú utak kereszteződése” és a KRESZ 16. § (1) z) pont szerinti „Egyéb veszély” táblát a „forgalmi rend változás” kiegészítő táblával, a Tölgyfa utca – Vadász utca közötti szakaszon lévő útszűkületnél a Vadász utca irányába a KRESZ 16. § (1) d) pont szerinti „Útszűkület” és a KRESZ 12. § (1) d) pont szerinti „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben”, a Tölgyfa utca felé a KRESZ 16. § (1) d) pont szerinti „Útszűkület” és a KRESZ 12. § (1) c) pont szerinti „A szembejövő forgalom elsőbbsége” táblák kerültek kihelyezésre, az Ady Endre utca – Meggyes utca közötti szakaszon lévő útszűkületnél a Meggyes utca irányába a KRESZ 16. § (1) d) pont szerinti „Útszűkület”, az Ady Endre utca irányába a KRESZ 16. § (1) d) pont szerinti „Útszűkület” táblák kerültek kihelyezésre, ugyanitt 20 km/h-s sebességkorlátozás tábla is elhelyezésre került.

Kihelyezendő táblák: a betorkolló utaknál „Állj! Elsőbbségadás kötelező” (STOP) és „Súlykorlátozás 3,5 t” táblát kell kihelyezni. (Vadász utca, Úrbéres utca, Kuruclesi utca, Ady Endre utca és Munkácsy Mihály utca)

A Fenyő utcában „Megállni tilos” jelzőtáblákat kell kihelyezni, melyek az időszakot (07-09 és 16-18 óra között) jelző kiegészítő táblával vannak ellátva, a becsatlakozó utaknál – Vadász, Úrbéres, Kuruclesi, Ady Endre utca – megismételve.

A Fenyő utcában „Sebességkorlátozás 30 km/h” jelzőtáblákat kell kihelyezni, a becsatlakozó utaknál – Vadász, Úrbéres, Kuruclesi és Munkácsy Mihály utca – megismételve.

Az Ady Endre utca – Meggyes utca közötti szakaszon levő útszűkületnél a Meggyes utca irányába „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben”, az Ady Endre utca irányába „A szembejövő forgalom elsőbbsége” táblák kerülnek kihelyezésre a meglevő táblák cseréjével.

Ugyanitt és a Munkácsy Mihály utcában a csatlakozás előtt 50 m távolságban „Egyéb veszély” táblát és „forgalmi rend változás” kiegészítő táblát továbbra is a helyszínen kell tartani.

A meglevő terelővonal helyett záróvonal kerül kialakításra az S kanyarnál és a Tölgyfa utcánál.

„(104) 30-as korlátozott sebességű övezet kerül kialakításra a Fő utca – Pátyi út – Tölgyfa utca – Fenyő utca – Meggyes utca – Temető utca által határolt területen. Ennek érdekében Zóna 30, illetve Zóna 30 vége tábla került kihelyezésre az alábbi csomópontoknál:

Temető utca - Meggyes utca csomópont, Tölgyfa utca – Vadász utca csomópont, Tölgyfa utca – Tavasz utca csomópont (csak zóna vége tábla), Fő utca – Dózsa György téri bekötőút csomópont, Fő utca - Nagy Sándor József utca csomópont, Fő utca - Széchenyi utca csomópont (csak zóna vége tábla), Temető utca - Széchenyi utca csomópont, Temető utca – Nagy Sándor József utca csomópont, Temető utca - Szél utca csomópont, Temető utca - Vásárhelyi Pál utca csomópont.

Ezenkívül még szükséges „Zóna 30 vége” tábla elhelyezése a Fenyő utca - Vadász utca, Fenyő utca – Úrbéres utca, Fenyő utca - Kuruclesi utca, Fenyő utca - Ady Endre utcai csomópontba és „Zóna 30” illetve „Zóna 30 vége” tábla elhelyezése a Meggyes utca Munkácsy Mihály utca felőli végénél és a Munkácsy Mihály utca Fenyő utcai végénél.”

3. §

E rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

dr. Csutoráné dr. Győri Ottilia
polgármester

dr. Makai Katalin
aljegyző

Kihirdetési záradék:

E rendeletet 2017. napján kihirdettem.

dr. Makai Katalin
aljegyző

Általános indokolás

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdése 2. pontjában meghatározottak értelmében a helyi Önkormányzat feladata helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása.

Részletes indokolás

1. §-hoz

A Fenyő utcára vonatkozó korábbi forgalmi rend és a 30 km/h-s korlátozott sebességű övezet kialakításának hatályon kívül helyezése.

2. §-hoz

A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről mellékletének 10.2.1.3. pontja szerinti jelzőtáblák kihelyezése.

3. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezés.