



**OHR ALAJOS
ALPOLGÁRMESTER**

Előterjesztés száma:

Farkas Ferenc	Leadás		Előterjesztés			
	Dátum	Aláírás	Nyílt	Zárt	Egyszerű	Minősített
Ügyintéző	07. 24.		X			X
Pénzügyi osztályvezető			Bizottsági tárgyalás időpontja			
Osztályvezető						
Aljegyző			PFB	OKEB		
Jegyző						

Meghívott személy: -

Melléklet: - rendelet tervezet

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2017. július 27-i ülésére

Tárgy: Javaslat a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 27.) rendelet módosításáról

Tisztelt Képviselő-testület!

Schrotti János, Budakeszi Város Német Önkormányzatának elnöke kéri, hogy a Katolikus templom alatti parkolóban tiltsuk meg a tehergépjárművek parkolását. Az általuk javasolt „Tehergépkocsival behajtani tilos” tábla a vonatkozó 1/1975. (II.5.) KPM – BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (továbbiakban: KRESZ) 14. § (1) r) pontja szerint: „a tábla azt jelzi, hogy az útra tehergépkocsival - kivéve a legfeljebb 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű, zárt kocsiszekrényű tehergépkocsit -, valamint vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel behajtani tilos”.

A kérésüknek megfelelő forgalom szabályozás a KRESZ 17. § (1) e) pontja szerinti „Várakozóhely” tábla a KRESZ 112. ábrája szerinti „kizárólag személygépjárművek részére” piktogramos kiegészítő táblával.

A Meggyes utcai játszótér környékén nagyobb számban lehet számítani gyermekek megjelenésére, ezért a KRESZ 16. § (1) q) pontja szerinti „Gyermekek” veszélyt jelző táblát kell kihelyezni a játszótér felé vezető utakon a játszótér előtt minden irányból 50-50 m távolságban.

A Fenyő utcában a képviselő-testület 475/2015. (XII. 04.) határozatában döntött a kétirányú forgalom megterveztetéséről. Ezt követően a 111/2016. (III. 31.) Kt. határozatban döntött a megtervezett forgalomtechnika kiépítéséről. Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének 20/2016. (VII.06.) önkormányzati rendelete ezt az útvonalat is bevonta a 30 km/h övezetbe, ezért szükséges

volt a forgalomtechnikai terv módosítása. Ennek a tervnek a kiépítése az alábbi forgalmi rend változásokat tartalmazza:

- Elbontandó táblák: A Fenyő utcában az ipari terület behajtója után a „Kerékpársáv” valamint az „Egyirányú forgalmi út”, a Vadász utcai, Úrbéres utcai, Kuruclesi utcai és Ady Endre utcai torkolatnál a Meggyes utca irányában az „Egyirányú forgalmi út”, a Tölgyfa utca irányába a „Behajtani tilos” táblákat, a Meggyes utcai csatlakozás előtt a „Szembejövő forgalom”, a „Kerékpársáv vége” és az „Elsőbbségadás kötelező” táblákat. a becsatlakozó Vadász utcában, Úrbéres utcában és Kuruclesi utcában az „Elsőbbségadás kötelező” és a „Kötelező haladási irány” táblákat, az Ady Endre utcában az „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” és a „Kötelező haladási irány” táblákat.

- Kihelyezendő táblák: A Tölgyfa utcában a KRESZ 16. § (1) e) pont szerinti „Szembejövő forgalom” és a KRESZ 16. § (1) z) pont szerinti „Egyéb veszély” táblát a „forgalmi rend változás” kiegészítő táblával. A Fenyő utcában a becsatlakozó Vadász utca, Úrbéres utca, Kuruclesi utca és Ady Endre utca előtt 50-50 m távolságban a KRESZ 16. § (1) t) pont szerinti „Egyenrangú utak kereszteződése” és a KRESZ 16. § (1) z) pont szerinti „Egyéb veszély” táblát a „forgalmi rend változás” kiegészítő táblával, a Tölgyfa utca – Vadász utca közötti szakaszon lévő útszűkületnél a Vadász utca irányába a KRESZ 16. § (1) d) pont szerinti „Útszűkület” és a KRESZ 12. § (1) d) pont szerinti „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben”, a Tölgyfa utca felé a KRESZ 16. § (1) d) pont szerinti „Útszűkület” és a KRESZ 12. § (1) c) pont szerinti „A szembejövő forgalom elsőbbsége” táblák kerülnek kihelyezésre, az Ady Endre utca – Meggyes utca közötti szakaszon lévő útszűkületnél a Meggyes utca irányába a KRESZ 16. § (1) d) pont szerinti „Útszűkület” és a KRESZ 12. § (1) c) pont szerinti „A szembejövő forgalom elsőbbsége”, az Ady Endre utca irányába a KRESZ 16. § (1) d) pont szerinti „Útszűkület” és a KRESZ 12. § (1) d) pont szerinti „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” táblák kerülnek kihelyezésre. A becsatlakozó Vadász, Úrbéres, Kuruclesi és Ady Endre utcákban a csatlakozás előtt 50 m távolságban a KRESZ 16. § (1) z) pont szerinti „Egyéb veszély” táblát a „forgalmi rend változás” kiegészítő táblával kell kihelyezni.

- A kerékpársáv, valamint az elsőbbségadás kötelező festett burkolatjel megszüntetésre kerül.

- Az útpálya tengelyében a KRESZ 18. § (1) b) pont szerinti terelővonal kerül felfestésre.

A 30 km/h övezeteken belül a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről mellékletének 10.2.1.3. pontja szerint: „Korlátozott sebességű övezetben, kivéve a gyorsforgalmi utak pihenő helyein - ha az nem a település egészére kiterjesztett korlátozás - csak egyenrangú útkereszteződések vagy - indokolt esetben - körforgalmak lehetnek.” A Budakeszi területén kialakított 30 km/h övezeteken belül nem lett megszüntetve az elsőbbség korábbi szabályozása. Ahhoz, hogy az előírásoknak megfelelően a forgalmi rend szabályozása 2 lehetőség közül kell valamelyiket választani.

Vagy a jelenlegi övezetek megmaradnak, és az övezeten belül le kell szerelni az elsőbbséget szabályozó táblákat (KRESZ 12.§ (1) a) pont szerinti „Elsőbbségadás kötelező”, valamint a b) pont szerinti „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” táblákat. Ebben az esetben a korábban védett úton minden kereszteződés előtt fel kell hívni a figyelmet a forgalmi rend változására vagy a KRESZ 16. § (1) t) pontja szerinti „Egyenrangú utak kereszteződése”, vagy a KRESZ 16. § (1) z) pontja szerinti „Egyéb veszély” táblát a „forgalmi rend változás” kiegészítő táblával kell kihelyezni. Ennek költsége mindegyik tábla kihelyezésénél: 1.220.000,- Ft + ÁFA, csak a KRESZ 16. § (1) t) pontja szerinti „Egyenrangú utak kereszteződése” táblát kihelyezve 640.000,- Ft + ÁFA.

A másik lehetőség, hogy a gyűjtőutak kikerülnek a 30 km/h övezetből, és minden becsatlakozó útnál ki kell tenni a KRESZ 14. § (1) d) pontja szerinti „Sebességkorlátozás” táblát – amennyiben továbbra is 30 km/h sebességkorlátozás marad érvényben ezekben az utcákban. Ebben az esetben minden becsatlakozó utcánál ki kell tenni a KRESZ 14. § (1) z/1. pontja szerinti „Korlátozott sebességű

övezet”, valamint a „Korlátozott sebességű övezet vége” táblákat. Ennek költsége: 1.300.000,- Ft+ÁFA.

A második változat esetében fennáll annak a veszélye, hogy a védett úton – mivel a kereszteződéseknel elsőbbsége van a keresztirányú forgalommal szemben – nem tartják be a megengedett 30 km/h sebességet.

A változtatással egyidejűleg a Rendelet 2. § (18), (36), (40), (47), (52), (69) és (87) bekezdéseit módosítani kell, a Rendelet 2. § (15), (16), (22), (24), (25), (28), (35), (38) és (74) bekezdései hatályukat veszítik.

Ehhez a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) rendelet módosítása szükséges.

Előzetes hatásvizsgálat:

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése értelmében a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálatot kell lefolytatni, az alábbi tényezőkre vonatkozóan:

A rendelet-tervezet:

- Társadalmi hatás: A tervezet megvalósulása esetén a helyi közutak kezelésének szakmai szabályai átláthatóbbak, áttekinthetőbbek, közérthetőbbek lesznek, ezzel elősegítve az önkéntes jogkövetést.
- Gazdasági, költségvetési hatása: A tervezet alkalmazása esetén terveink szerint növekszik a feladatellátás színvonala, és hatékonysága; A gazdasági, költségvetési hatások kedvezőek lehetnek.
- A rendelet környezeti, egészségi hatása: A jogszabály célul tűzi ki a közlekedés biztonságának helyi szintű megteremtését, a közútkezelői feladatok javításával a környezet védelmét.
- A tervezetnek adminisztratív terheket befolyásoló hatása: A jogszabály célul tűzi ki a közlekedés biztonságának helyi szintű megteremtését, a közútkezelői feladatok javításával a környezet védelmét.
- A rendelet megalkotásának szükségessége: A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről mellékletének 10.2.1.3. pontja szerint: „Korlátozott sebességű övezetben, kivéve a gyorsforgalmi utak pihenő helyein – ha az nem a település egészére kiterjesztett korlátozás – csak egyenrangú útkereszteződések vagy – indokolt esetben – körforgalmak lehetnek.” A Budakeszi területén kialakított 30 km/h övezeteken belül nem lett megszüntetve az elsőbbség korábbi szabályozása..
- A jogalkotás elmaradásának várható következményei: A jogszabály megalkotásának elmaradása törvényességi felügyeleti intézkedést eredményezhet.
- A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: A kötelező közszolgáltatáshoz szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést szíveskedjenek megtárgyalni és a megvitatást követően a rendelet-tervezetet elfogadni.

Általános indokolás

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdése 2. pontjában meghatározottak értelmében a helyi Önkormányzat feladata helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása.

Részletes indokolás

1. §-hoz

(1) A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről mellékletének 10.2.1.3. pontja.

(2) Elkészült a Fenyő utca forgalomszabályozási terve.

(3) – (7) A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről mellékletének 10.2.1.3. pontja.

2. §-hoz

Az 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről 12.§ (2) bekezdése: A közutak forgalmi rendjét félreérthetetlenül, úgy kell kialakítani, hogy azt a közlekedés résztvevői kellő időben és könnyen felismerhessék.

3. §-hoz

A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről mellékletének 10.2.1.3. pontja.

4. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezés.

Rendeletalkotási javaslat

Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megalkotja Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2017. (...) önkormányzati rendeletét a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) rendelet módosításáról.

**Budakeszi Város Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2017. (...) önkormányzati rendelete**

**a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló
14/2007. (IV. 24.) rendelet módosításáról**

Budakeszi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 53. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) bekezdés d) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) önkormányzati rendeletének módosításáról a következőket rendeli el.

1. változat (az utcák maradnak a 30 km/h övezetben) esetében:

1. §

(1) A közúti forgalmi rend változtatásáról szóló 14/2007. (IV. 24.) rendelet (továbbiakban: Rendelet) 2. §. (18) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(18) A Márity utcában, a 222-es busz végállomásától 50-50 méterre a KRESZ 16. § (1) q) pont szerinti „gyalogosok” veszélyt jelző táblák kerülnek kihelyezésre.

(2) A Rendelet 2. § (36) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(36) 30-as korlátozott sebességű övezet kerül kialakításra a Fő utca – Pátyi út – Tölgyfa utca – Fenyő utca – Meggyes utca – Temető utca által határolt területen. Ennek érdekében Zóna 30, illetve Zóna 30 vége tábla kerül kihelyezésre az alábbi csomópontoknál:

Temető utca - Meggyes utca csomópont, Tölgyfa utca – Vadász utca csomópont, Tölgyfa utca – Tavasz utca csomópont (csak zóna vége tábla), Fő utca – Dózsa György téri bekötőút csomópont, Fő utca - Nagy Sándor József utca csomópont, Fő utca - Széchenyi utca csomópont (csak zóna vége tábla), Temető utca - Széchenyi utca csomópont, Temető utca – Nagy Sándor József utca csomópont, Temető utca - Szél utca csomópont, Temető utca - Vásárhelyi Pál utca csomópont. Ezzel egyidejűleg le kell szerelni az övezeten belül az utcák közötti, elsőbbséget szabályozó (KRESZ 12.§ (1) a) pont szerinti „Elsőbbségadás kötelező”, valamint a KRESZ 12.§ (1) b) pont szerinti „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező”) táblákat.”

(3) A Rendelet 2. § (40) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(40) A Budakeszi, Fenyő utca kétirányúsításra kerül. A forgalmi rend változás során elbontandó táblák: A Fenyő utcában az ipari terület behajtója után a „Kerékpársáv” valamint az „Egyirányú forgalmi út”, a Vadász utcai, Úrbéres utcai, Kuruclesi utcai és Ady Endre utcai torkolatnál a Meggyes utca irányában az „Egyirányú forgalmi út”, a Tölgyfa utca irányába a „Behajtani tilos” táblákat, a Meggyes utcai csatlakozás előtt a „Szembejövő forgalom”, a „Kerékpársáv vége” és az „Elsőbbségadás kötelező” táblákat. a becsatlakozó Vadász utcában, Úrbéres utcában és Kuruclesi utcában az „Elsőbbségadás kötelező” és a „Kötelező haladási irány” táblákat, az Ady Endre utcában az „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” és a „Kötelező haladási irány” táblákat.

Kihelyezendő táblák: A Tölgyfa utcában a KRESZ 16. § (1) e) pont szerinti „Szembejövő forgalom” és a KRESZ 16. § (1) z) pont szerinti „Egyéb veszély” táblát a „forgalmi rend változás” kiegészítő táblával. A Fenyő utcában a becsatlakozó Vadász utca, Úrbéres utca, Kuruclesi utca és Ady Endre utca előtt 50-50 m távolságban a KRESZ 16. § (1) t) pont szerinti „Egyenrangú utak kereszteződése” és a KRESZ 16. § (1) z) pont szerinti „Egyéb veszély” táblát a „forgalmi rend változás” kiegészítő táblával, a Tölgyfa utca – Vadász utca közötti szakaszon lévő útszűkületnél a Vadász utca irányába a KRESZ 16. § (1) d) pont szerinti „Útszűkület” és a KRESZ 12. § (1) d) pont szerinti „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben”, a Tölgyfa utca felé a KRESZ 16. § (1) d) pont szerinti „Útszűkület” és a KRESZ 12. § (1) c) pont szerinti „A szembejövő forgalom elsőbbsége” táblák kerülnek kihelyezésre, az Ady Endre utca – Meggyes utca közötti szakaszon lévő útszűkületnél a Meggyes utca irányába a KRESZ 16. § (1) d) pont szerinti „Útszűkület” és a KRESZ 12. § (1) c) pont szerinti „A szembejövő forgalom elsőbbsége”, az Ady Endre utca irányába a KRESZ 16. § (1) d) pont szerinti „Útszűkület” és a KRESZ 12. § (1) d) pont szerinti „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” táblák kerülnek kihelyezésre. A becsatlakozó Vadász, Úrbéres, Kuruclesi és Ady Endre utcákban a csatlakozás előtt 50 m távolságban a KRESZ 16. § (1) z) pont szerinti „Egyéb veszély” táblát a „forgalmi rend változás” kiegészítő táblával.

A kerékpársáv, valamint az elsőbbségadás kötelező festett burkolatjel megszüntetésre kerül. Az útpálya tengelyében a KRESZ 18. § (1) b) pont szerinti terelővonal kerül felfestésre.”

(4) A Rendelet 2. § (47) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(47) Budakeszi keleti városrészében 30 km-es sebességkorlátozás kerül bevezetésre, ezért „Zóna 30”, illetve - szükség szerint - „Zóna 30 vége” táblák kerülnek kihelyezésre a Fő utca - Mezei Mária utca, a Fő utca - Erkel utca (Rákóczi utca irányába), a Fő utca - Kossuth Lajos utca (Erdő utca irányába), a Fő utca - Rózsa köz, a Fő utca - Erdő utca, a Fő utca – Kert utca csomópontokba, valamint a Patak utcai áteresz Budaörsi út felőli végébe. Ezzel egyidejűleg le kell szerelni az övezeten belül az utcák közötti, elsőbbséget szabályozó (KRESZ 12.§ (1) a) pont szerinti „Elsőbbségadás kötelező”, valamint a KRESZ 12.§ (1) b) pont szerinti „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező”) táblákat.”

(5) A Rendelet 2. § (52) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(52) A Paplanhát utca - Honfoglalás sétány közötti buszforduló egyirányúsításra kerül, ezért a Paplanhát utcába a buszfordulóra vonatkozóan „Egyirányú utca” és „Megállni tilos” táblák kerülnek kihelyezésre „Szabálytalanul várakozó jármű elszállítása (piktogram)” kiegészítő táblával. Ellenkező irányba a Honfoglalás sétányba „Behajtani tilos” tábla kerül kihelyezésre a buszfordulóra vonatkozóan. A buszfordulóra vonatkozó, korábban kihelyezett „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla és a „Kivéve BKK, Volánbusz” kiegészítő tábla egyidejűleg leszerelésre kerül.”

(6) A Rendelet 2. § (69) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(69) 30 km/h sebességkorlátozású övezet kerül kialakításra a Szőlőskert út – Cserszegi utca – Présház utca – Bianka utca – Szürkebarát utca által határolt területen, ezért „Korlátozott sebességű övezet 30 km/h” illetve „korlátozott sebességű övezet vége” táblák kerülnek kihelyezésre a Szőlőskert út – Cserszegi utca, a Szőlőskert út – Szürkebarát utca, a Szürkebarát utca – Királyleányka utca, a Bianka utcában a Park-Center becsatlakozó útjánál és a Cserszegi utca – Présház utca csomópontokban. Ezzel egyidejűleg le kell szerelni az övezeten belül az utcák közötti, elsőbbséget szabályozó (KRESZ 12.§ (1) a) pont szerinti „Elsőbbségadás

kötelező”, valamint a KRESZ 12.§ (1) b) pont szerinti „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező”) táblákat.”

(7) A Rendelet 2. § (87) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(87) A Budakeszi, Fő utca, Temető utca, Szanatórium utca által határolt terület 30 km/h övezetbe kerül, ezért „Korlátozott sebességű övezet 30 km/h”, valamint kétirányú forgalom esetén a másik irányban „Korlátozott sebességű övezet vége” táblák kerülnek kihelyezésre az alábbi helyeken: Az Esze Tamás utcában a Szanatórium utcai torkolatnál, a Kálló esperes utcában a Szanatórium utcai torkolatnál, a Rózsa utcában a Fő utcai torkolatnál, az Erkel utcában a Fő utcai torkolatnál, a Széchenyi utcában és a Knáb János utcában a Temető utcai torkolatnál, a Máriy László utcában a Temető utcai torkolatnál, a Harmadfü utcában a Telki úti torkolatnál és a Mandula utcában az Áfonya utcai (0197 hrsz-ú út) torkolatnál. A Honvéd utca, Huszár utca, Miller József utca csomópontnál, valamint az Arany János utca József Attila utca csomópontnál és a Paplanhát út, a Honfoglalás sétány és az Arany János utca Máriy László utca torkolatánál a „Lakó-pihenő övezet vége” táblák mellé ki kell tenni a „30 km/h övezet” táblákat. Ezzel egyidejűleg le kell szerelni az övezeten belül az utcák közötti, elsőbbséget szabályozó (KRESZ 12.§ (1) a) pont szerinti „Elsőbbségadás kötelező”, valamint a KRESZ 12.§ (1) b) pont szerinti „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező”) táblákat.”

2. §

A Rendelet az alábbi (93), (94) és (95) bekezdésekkel egészül ki:

„(93) A Budakeszi, Fő utcában a Katolikus templom és az Őseink emlékére emlékmű között kialakított parkoló bejáratánál a KRESZ 17. § (1) e) pontja szerinti „Várakozóhely” tábla a KRESZ 112. ábrája szerinti „kizárólag személygépjárművek részére” piktogramos kiegészítő táblával kerül kihelyezésre.”

„(94) A Budakeszi, Meggyes utcában valamint a Pataki Ferenc utcában a játszótér előtt 50-50 m távolságban a KRESZ 16. § (1) q) pontja szerinti „Gyermekek” veszélyt jelző táblát kell kihelyezni.”

„(95) A 30 km/h övezeteken belül, a korábban védett úton minden kereszteződés előtt fel kell hívni a figyelmet a forgalmi rend változására. A kereszteződések előtt a KRESZ 16. § (1) t) pontja szerinti „Egyenrangú utak kereszteződése”, és a KRESZ 16. § (1) z) pontja szerinti „Egyéb veszély” táblák a „forgalmi rend változás” kiegészítő táblával kerülnek kihelyezésre.”

3. §

(1) A Rendelet 2. § (15) bekezdése hatályát veszti.

(2) A Rendelet 2. § (16) bekezdése hatályát veszti.

(3) A Rendelet 2. § (22) bekezdése hatályát veszti.

(4) A Rendelet 2. § (24) bekezdése hatályát veszti.

(5) A Rendelet 2. § (25) bekezdése hatályát veszti.

(6) A Rendelet 2. § (28) bekezdése hatályát veszti.

(7) A Rendelet 2. § (35) bekezdése hatályát veszti.

(8) A Rendelet 2. § (38) bekezdése hatályát veszti.

(9) A Rendelet 2. § (74) bekezdése hatályát veszti.

4. §

E rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

2. változat (a gyűjtőutak – Erkel utca, Máriity László utca, Meggyes utca, Munkácsy Mihály utca, Fenyő utca Tölgyfa utca – kikerülnek a 30 km/h övezetből) esetében:

1. §

(6) A Rendelet 2. § (69) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(69) 30 km/h sebességkorlátozású övezet kerül kialakításra a Szőlőskert út – Cserszegi utca – Présház utca – Bianka utca – Szürkebarát utca által határolt területen, ezért „Korlátozott sebességű övezet 30 km/h” illetve „korlátozott sebességű övezet vége” táblák kerülnek kihelyezésre a Szőlőskert út – Cserszegi utca, a Szőlőskert út – Szürkebarát utca, a Szürkebarát utca – Királyleányka utca, a Bianka utcában a Park-Center becsatlakozó útjánál és a Cserszegi utca – Présház utca csomópontokban. Ezzel egyidejűleg le kell szerelni az övezeten belül az utcák közötti, elsőbbséget szabályozó (KRESZ 12.§ (1) a) pont szerinti „Elsőbbségadás kötelező”, valamint a KRESZ 12.§ (1) b) pont szerinti „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező”) táblákat.”

2. §

A Rendelet az alábbi (93), (94), (95) és (96) bekezdésekkel egészül ki:

„(93) A Budakeszi, Fő utcában a Katolikus templom és az Őseink emlékére emlékmű között kialakított parkoló bejáratánál a KRESZ 17. § (1) e) pontja szerinti „Várakozóhely” tábla a KRESZ 112. ábrája szerinti „kizárólag személygépjárművek részére” piktogramos kiegészítő táblával kerül kihelyezésre.”

„(94) A Budakeszi, Meggyes utcában valamint a Pataki Ferenc utcában a játszótér előtt 50-50 m távolságban a KRESZ 16. § (1) q) pontja szerinti „Gyermekek” veszélyt jelző táblát kell kihelyezni.”

„(95) A 30 km/h övezeteken belül, a korábban védett úton minden kereszteződés előtt fel kell hívni a figyelmet a forgalmi rend változására. A kereszteződések előtt a KRESZ 16. § (1) t)

pontja szerinti „Egyenrangú utak kereszteződése”, és a KRESZ 16. § (1) z) pontja szerinti „Egyéb veszély” táblák a „forgalmi rend változás”kiegészítő táblával kerülnek kihelyezésre.”

„(96) A gyűjtő utakhoz csatlakozó mellékutaknál kihelyezésre kerülnek a „30 km/h övezet”, valamint a „30 km/h övezet vége” táblák, az alábbi utcákban: Széchenyi utca, Batthyány utca, Bibó István utca, József Attila utca, Arany János utca, Kerekmező utca, Vadverem utca, Zichy Péter utca, Krúdy Gyula utca, Füredi László utca, 381. hrsz-ú névtelen utca, Orgona utca, 417. hrsz-ú névtelen utca, Pataki Ferenc utca, Csák József utca, Fűzfa utca, Vásárhelyi Pál utca, Szél utca, Ady Endre utca, Kuruclesi utca, Úrbéres utca, Vadász utca, Táncsics Mihály utca a Dózsa térnél.”

3. §

- (1) A Rendelet 2. § (15) bekezdése hatályát veszti.
- (2) A Rendelet 2. § (16) bekezdése hatályát veszti.
- (3) A Rendelet 2. § (22) bekezdése hatályát veszti.
- (4) A Rendelet 2. § (24) bekezdése hatályát veszti.
- (5) A Rendelet 2. § (25) bekezdése hatályát veszti.
- (6) A Rendelet 2. § (28) bekezdése hatályát veszti.
- (7) A Rendelet 2. § (35) bekezdése hatályát veszti.
- (8) A Rendelet 2. § (38) bekezdése hatályát veszti.
- (9) A Rendelet 2. § (74) bekezdése hatályát veszti.

4. §

E rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

dr. Csutoráné dr. Győri Ottilia
polgármester

Szombathyné dr. Kézi Aranka
jegyző

Kihirdetési záradék:

E rendeletet 2017. kihirdettem.

Szombathyné dr. Kézi Aranka
jegyző