



## FINANSZÍROZÁSI HOZZÁJÁRULÁSRA VONATKOZÓ SZERZŐDÉS

(a továbbiakban: „Szerződés”), amely létrejött egyrésztől a

**BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**  
székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.  
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840  
adószám: 23028966-4-44  
csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44  
mint közlekedésszervező (a továbbiakban: „Közlekedésszervező”),

másrésztől

**Budakeszi Város Önkormányzata**  
székhely: 2092 Budakeszi, Fő utca 179.  
adószám: 15730095-2-13  
képviseli: dr. Csutoráné dr. Győri Ottilia polgármester  
mint Önkormányzat (a továbbiakban: „Önkormányzat”)

(Közlekedésszervező és Önkormányzat a továbbiakban együttesen „Felek”, külön-külön a „Fél”) között alulírott helyen és időpontban az alábbiak szerint.

### 1. ELŐZMÉNY

1.1. Felek rögzítik, hogy jelen Szerződéssel megegyező tárgyban kötöttük 2013. január 1. napjától, 1046/16-12/2012/1046. számon Finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó szerződés (a továbbiakban: „Korábbi Szerződés”) jött létre, melyet egy alkalommal, 2014. január 10. napján, 1037/361-1/2013/1037 számon módosítottak (a továbbiakban: „1. számú Módosítás”). Felek a Korábbi Szerződés hatályát annak 2.1. pontja alapján akként állapították meg, hogy az 2013. január 1. napjától a Közlekedésszervező által a „Budapesti agglomerációs közforgalmú autóbusszvonalak üzemeltetése szóló és csuklós autóbusszokkal” tárgyú közbeszerzési eljárásban (a továbbiakban: „Közbeszerzési Eljárás”) kiválasztott üzemeltetővel történő szolgáltatás megkezdésének napjáig tart, ennek megfelelően a Korábbi szerződés hatályának utolsó napja 2014. július 14.

1.2. Tekintettel arra, hogy a Közbeszerzési Eljárás eredményeképpen kiválasztott üzemeltető 2014. július 15. napján megkezdte a szolgáltatás nyújtását, ezzel a Korábbi Szerződés hatályát veszti, és helyébe ettől a naptól jelen Szerződés lép.

### 2. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

Jelen Szerződés tárgya az 1. számú mellékletben meghatározott forgalmi és műszaki paraméterek, feltételek melletti autóbusszos közösségi közlekedési szolgáltatás megszervezése és finanszírozása Budakeszi területén, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5. § (3) bek. alapján, figyelembe véve a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a Közlekedésszervező közötti 2013. október 14. napján létrejött megállapodást (a továbbiakban: „Megállapodás”), különös tekintettel a Megállapodás 1.10. pontjának rendelkezéseire.

### 3. A SZERZŐDÉS HATÁLYA

3.1. Felek rögzítik, hogy a jelen – a Fővárosi Közgyűlés által a 2013. szeptember 26-i ülésén elfogadott szerződésminta alapján készült – Szerződés a Megállapodás 1.10. pontja alapján a Felek között 2014. július 15. napjától 2014. december 31. napjáig tartó határozott időtartamra jön létre.

3.2. Jelen Szerződés hatályba lépésének feltétele a Megállapodás fennállása. Amennyiben jelen Szerződés hatálya alatt a Megállapodás megszűnik, akkor jelen Szerződés a Megállapodás megszűnésének napján hatályát veszti.

### 4. A SZERZŐDÉS TARTALMA

4.1. Jelen Szerződés tárgyát képező autóbusz viszonylatok útvonalát, megállóhelyeit, valamint legfontosabb forgalmi és műszaki paramétereit az 1. számú melléklet tartalmazza.

4.2. Jelen Szerződés 1. számú mellékletében meghatározott paraméterektől az alábbi eltérések várhatóak, illetve lehetségesek:

- a) Felek rögzítik, hogy a forgalmi és műszaki paraméterektől való  $\pm 5\%$ -ot meg nem haladó eltérés jelen Szerződés mellékletének módosítása nélkül is megvalósulhat a másik szerződő Fél írásos értesítése mellett, de ez a menetteljesítések mennyiségét összességében nem érintheti Önkormányzat számára hátrányosan.
- b) Halottak napjához kapcsolódóan a 222-es járat Önkormányzattal egyeztetett módon – a 22A járat menetszámának terhére – történő sűrítése és Önkormányzat által a Köztemetőnél biztosított ideiglenes megállóhely használata. (Önkormányzatot az ideiglenes megállóhely biztosításán túlmenően semmiféle további költség nem terheli.)
- c) Közlekedésszervező teljes tömegközlekedési hálózatára vonatkozó módosítása alapján üzemidő-eltérés lehetséges. Az eltérés pontos paramétereiről Közlekedésszervező az Önkormányzatot 30 (harminc) nappal korábban, írásban köteles értesíteni.

4.3. Tekintettel arra, hogy Közlekedésszervező által megszervezett, Önkormányzat közigazgatási határain belüli területre is kiterjedő közösségi közlekedés az Önkormányzat által képviselt település lakosságának helyi közlekedési igényeit is kielégíti, Önkormányzat a jelen Szerződés hatálya alatti időszakra finanszírozási hozzájárulást fizet Közlekedésszervezőnek, amelynek egy naptári évre vetített összege az 1. számú mellékletben szereplő viszonylatok esetében 20.426.904,- Ft + ÁFA/év, azaz húszmillió-négyszázhuszonhatezer-kilencszáznégy forint + ÁFA/év.

4.4. Felek a 4.3. pontban meghatározott éves összeg részarányos hányadát kifejezetten és kizárólag a Szerződés idejére szóló, egyedileg kialakított finanszírozási hozzájárulásnak tekintik, mely nem szolgálhat sem elszámolási, sem bármilyen egyéb jogalapként korábbi, vitás kérdések rendezéséhez, vagy későbbi megállapodásokhoz hivatkozási alapként.

4.5. Felek megállapodnak abban, hogy a 2015. január 1. napjától kezdődő időszakra vonatkozó szerződés feltételeiről tárgyalásokat kezdenek és nyilatkoznak, hogy a jelen Szerződés keretei között folytatott együttműködést a továbbiakban is fenn kívánják tartani.

4.6. Felek a 4.3. pont szerinti hozzájárulásról az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 58. § szerinti havi elszámolásban állapodnak meg.

Közlekedésszervező Önkormányzat részére havi bontásban az 1. számú mellékletben szereplő viszonylatok vonatkozásában, a tárgyidőszakban 1.702.242 Ft + ÁFA/hónap, azaz egymillió-hétszázkettőezer-kettőszáznegyvenkettő forint + ÁFA/hónap összegű számlát (a továbbiakban: „Számla”) állít ki 2015. április 30-ig.

A teljesítési időpont és a fizetési határidő a számla kiállítását követő 15 nap. A Számlában fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét valamint a teljesítés időszakát.

A Szerződés első hónapjára vonatkozó finanszírozási hozzájárulás a jelen pontban rögzített összeg tört része, 2015. július 15. napjától a hónap végéig lévő napok számának és a hónapban lévő napok számának hányadosa alapján kerül meghatározásra.

A Közlekedésszervező az Önkormányzat részére a pénzügyi teljesítést követő öt munkanapon belül havi bontásban kiállítja és megküldi a menetteljesítésekről szóló teljesítésigazolást, melyben igazolja a szolgáltatás Önkormányzat általi finanszírozásának megtörténtét is.

Hibás teljesítés esetén Közlekedésszervező kötbérfizetésre kötelezett. Hibás teljesítésnek a nem közlekedtetett járatok számítanak. A kötbér alapja a Közlekedésszervező által a tárgyhóra kiszámlázott finanszírozási hozzájárulás nettó összege. A kötbér összege a következők szerint határozandó meg:

Közlekedtetett járatok aránya az összes járathoz viszonyítva	Kötbér mértéke a havi nettó finanszírozási hozzájárulás százalékában
több mint 97,5 %	nincs kötbér
95 %, vagy annál több, de kevesebb, mint 97,5%	4 %
95 % alatt	10 %

A kötbér összegét a Közlekedésszervező a tárgyi negyedévet követő hónap finanszírozási hozzájárulásának összegéből levonja. A Közlekedésszervező a menetkimaradásokról a naptári negyedévet követő hó 10. napjáig küld kimutatást az Önkormányzat részére.

4.7. Önkormányzat fizetési kötelezettségének késedelmes teljesítése esetén a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: „Ptk.”) 6:155. § szerinti késedelmi kamatot köteles fizetni. A kamat napi összegének megállapításakor figyelembe vett napok száma évente 365 (háromszázhatvanöt) nap. Nem teljesítés esetén Közlekedésszervező köteles egy alkalommal írásban felszólítani teljesítésre Önkormányzatot. A felszólítás eredménytelensége esetén Közlekedésszervező jogosult a Megállapodás és a jelen Szerződés egyoldalú azonnali hatályú felmondására.

4.8. Önkormányzat jelen Szerződés időtartama alatt hozzájárul a területén lévő megállóhely(ek) és végállomás(ok) Közlekedésszervező, illetve szolgáltatói közlekedési célú, illetve a szolgáltatás biztosításához szükséges mértékű igénybeviteléhez a jelen Szerződés mindenkori melléklete szerinti járatokkal érintett területen.

4.9. Jelen Szerződést kizárólag írásban, közös megegyezéssel lehet módosítani.

4.10. Önkormányzat tudomásul veszi, hogy az 1. számú mellékletben szereplő autóbusszjáratokon Közlekedésszervező egységes, a Főváros és a Közlekedésszervező között kötött feladat-ellátásról és közszolgáltatásról szóló keret-megállapodás mellékletében megállapított mindenkori díjszabása érvényes.

4.11. Felek az eredményes együttműködés elősegítése érdekében kapcsolattartó munkatársakat jelölnek ki.

a) Közlekedésszervező részéről:

- **Kadlec István** szakterületi vezető  
Telefon: +36-30-774-1148  
E-mail: istvan.kadlec@bkk.hu
- **A Közlekedésszervező szolgálatban lévő Fődiszpécser** (forgalomirányítási kérdésekkel kapcsolatban)  
Telefon: +36-1-317-5166, +36-1-461-6500/14010  
Fax: +36 (1) 317-1127  
E-mail: bkkfodiszpecser@bkk.hu

b) Önkormányzat részéről:

- **dr. Csutoráné dr. Győri Ottilia** polgármester  
Telefon: +36-23-535-710  
Fax: +36-23-535-712  
E-mail: pm.titkar@budakeszi.hu, gyori.ottilia@budakeszi.hu
- **Ohr Alajos** alpolgármester  
Telefon: +36-30-560-5000  
Fax: +36-23-535-712  
E-mail: ohralajos@gmail.com, ohralajos@budakeszi.hu

4.12. Felek megállapodnak, hogy jelen Szerződésben foglalt jogaik gyakorlása, illetőleg kötelezettségeik teljesítése során a jóhiszeműség és tisztesség követelményének megfelelően, kölcsönösen együttműködve kötelesek eljárni. Tartózkodnak minden olyan megnyilvánulástól, magatartástól, amely a másik fél jó hírneve sérelmével járhat.

4.13. Felek vállalják, hogy a Szerződést érintő adatváltozás esetén egymást kölcsönösen, a változást követő 15 (tizenöt) napon belül írásban értesítik.

4.14. Jelen Szerződésben külön nem szabályozott kérdésekben a Megállapodás, továbbá a Ptk., valamint a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény előírásai irányadóak.

4.15. Közlekedésszervező vállalja, hogy:

- biztosítja az 1. számú mellékletben meghatározott autóbusz viszonylatain a vonaljegy és a helyközi jegyvásárlás lehetőségét,
- kizárólag alacsony padlósintű, légkondicionált, alacsony káros anyag kibocsátású (EURO VI. környezetvédelmi normát teljesítő) autóbuszokat közlekedtet.

## 5. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

5.1. Felek kötelesek üzleti titokként kezelni jelen Szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott, a másik Felet érintő minden olyan információt, amely nem minősül közérdekű adatnak, illetve amelyet nem hoztak nyilvánosságra, és amelynek közlése a másik Féltre vagy a másik Féllel kapcsolatban álló más jogalanyra hátrányos következményekkel járhatna, vagy ezek hátrányos megítélését eredményezhetné, gazdasági érdekeiket sértené, vagy veszélyeztetné. Felek felelősek azért is, hogy jelen Szerződés teljesítése során szolgáltatóik, alkalmazottaik és esetleges közreműködőik a jelen titokvédelmi kötelezettség tartalmát megismerjék, és annak eleget tegyenek, abban az esetben is, ha már nem állnak alkalmazásukban, illetve velük jogviszonyban.

5.2. Jelen Szerződés egymással mindenben megegyező 5 (öt) eredeti példányban készült, melyből 2 (kettő) példány Önkormányzatot, 3 (három) példány Közlekedésszervezőt illeti.

5.3. Felek kijelentik, hogy rendelkeznek a jelen Szerződés cégszerű/szabályszerű aláírásához szükséges jogosultsággal, illetve felhatalmazással.

Felek jelen Szerződést elolvasás és értelmezés után - mint akaratukkal mindenben megegyezőt - jóváhagyólag írták alá.

Budakeszi,

napján.

Budapest,.....napján.

**dr. Csutoráné dr. Győri Ottilia**  
polgármester

**Somodi László**  
közlekedésszervezési és  
fejlesztési  
vezérigazgató-helyettes

**Mészáros László**  
gazdasági  
vezérigazgató-helyettes

**Budakeszi Város Önkormányzata**

Önkormányzat

pénzügyi ellenjegyző:

**BKK Budapesti Közlekedési Központ**  
**Zártkörűen Működő Részvénytársaság**  
Közlekedésszervező

**A SZERZŐDÉS MELLÉKLETE:**

1. számú melléklet: a szolgáltatás forgalmi és műszaki paramétereit

Pénzügyi ellenjegyzés:

## A szolgáltatás forgalmi és műszaki paramétereit

## Útvonal- és megállóhelylista

22		
	Budakeszi, Tesco-Parkcenter felé	Széll Kálmán tér M felé
<b>ÚTVONAL</b>	Széll Kálmán tér M – Margit körút – Széll Kálmán tér – Szilágyi Erzsébet fasor – Budakeszi út – Budakeszi, Fő utca – Budaörsi út – Szőlőskert utca – Szürkebarát utca – Bianka utca – áruházi parkoló – Budakeszi, Tesco-Parkcenter	Budakeszi, Tesco-Parkcenter – áruházi parkoló – Királyleányka utca – Szürkebarát utca – Szőlőskert utca – Budaörsi út – Fő utca – Budapest, Budakeszi út – Szilágyi Erzsébet fasor – Széll Kálmán tér – Margit körút – Széll Kálmán tér M
<b>MEGÁLLÓHELYEK</b>	Széll Kálmán tér M Városmajor Szent János Kórház Budagyöngye Szépilona Kuruclesi út Labanc út Bíróság Vízművek Dénes utca Bölcsőde Irén utca Szépjuhászné, Gyermekvasút Laktanya Országos Korányi TBC Intézet <b>Szanatórium utca (Vadaspark)</b> <b>Erkel Ferenc utca</b> <b>Gyógyszertár</b> <b>Budakeszi, városháza</b> <b>Erdő utca</b> <b>Dózsa György tér</b> <b>Budakeszi, lakótelep</b> <b>Szőlőskert utca</b> <b>Budakeszi, Tesco-Parkcenter</b>	<b>Budakeszi, Tesco-Parkcenter</b> <b>Szőlőskert utca</b> <b>Budakeszi, lakótelep</b> <b>Dózsa György tér</b> <b>Erdő utca</b> <b>Budakeszi, városháza</b> <b>Gyógyszertár</b> <b>Erkel Ferenc utca</b> <b>Szanatórium utca (Vadaspark)</b> Országos Korányi TBC Intézet Laktanya Szépjuhászné, Gyermekvasút Irén utca Bölcsőde Dénes utca Vízművek Bíróság Labanc út Kuruclesi út Szépilona Budagyöngye Szent János Kórház Városmajor Széll Kálmán tér M

# 22A

	Budakeszi, Dózsa György tér felé	Széll Kálmán tér M felé
ÚTVONAL	Széll Kálmán tér M – Margit körút – Széll Kálmán tér – Szilágyi Erzsébet fasor – Budakeszi út – Budakeszi, Fő utca – Budakeszi, Dózsa György tér	Budakeszi, Dózsa György tér – Fő utca – Budapest, Budakeszi út – Szilágyi Erzsébet fasor – Széll Kálmán tér – Margit körút – Széll Kálmán tér M
MEGÁLLÓHELYEK	<p>Széll Kálmán tér M  Városmajor  Szent János Kórház  Budagyöngye  Szépilona  Kuruclesi út  Labanc út  Bíróság  Vízművek  Dénes utca  Bölcsőde  Iren utca  Szépjuhászné, Gyermekvasút  Laktanya  Országos Korányi TBC Intézet  <b>Szanatórium utca (Vadaspark)</b>  <b>Erkel Ferenc utca</b>  <b>Gyógyszertár</b>  <b>Budakeszi, városháza</b>  <b>Erdő utca</b>  <b>Budakeszi, Dózsa György tér</b></p>	<p><b>Budakeszi, Dózsa György tér</b>  <b>Dózsa György tér</b>  <b>Erdő utca</b>  <b>Budakeszi, városháza</b>  <b>Gyógyszertár</b>  <b>Erkel Ferenc utca</b>  <b>Szanatórium utca (Vadaspark)</b>  Országos Korányi TBC Intézet  Laktanya  Szépjuhászné, Gyermekvasút  Iren utca  Bölcsőde  Dénes utca  Vízművek  Bíróság  Labanc út  Kuruclesi út  Szépilona  Budagyöngye  Szent János Kórház  Városmajor  Széll Kálmán tér M</p>

	Budakeszi, Honfoglalás sétány felé	Széll Kálmán tér M felé
ÚTVONAL	Széll Kálmán tér M – Margit körút – Széll Kálmán tér – Szilágyi Erzsébet fasor – Budakeszi út – Zugligeti út – Kuruclesi út – Budakeszi út – Budakeszi, Fő utca – Temető utca – Máriy László utca – Budakeszi, Honfoglalás sétány	Budakeszi, Honfoglalás sétány – Máriy László utca – honfoglalás sétány, forduló – Máriy László utca – Temető utca – Fő utca – Budapest, Budakeszi út – Szilágyi Erzsébet fasor – Széll Kálmán tér – Margit körút – Széll Kálmán tér M
MEGÁLLÓHELYEK	<p>Széll Kálmán tér M  Városmajor  Szent János Kórház  Budagyöngye  Szépilona  Zalai út  Kuruclesi út  Labanc út  Bíróság  Vízművek  Dénes utca  Bölcsőde  Irén utca  Szépjuhászné, Gyermekvasút  Laktanya  Országos Korányi TBC Intézet  <b>Szanatórium utca (Vadapark)</b>  Erkel Ferenc utca  Gyógyszertár  Gimnázium  Zichy Péter utca  Budakeszi, Honfoglalás sétány felé</p>	<p><b>Budakeszi, Honfoglalás sétány felé</b>  Zichy Péter utca  Temető utca  Gimnázium  Gyógyszertár  Erkel Ferenc utca  <b>Szanatórium utca (Vadapark)</b>  Országos Korányi TBC Intézet  Laktanya  Szépjuhászné, Gyermekvasút  Irén utca  Bölcsőde  Dénes utca  Vízművek  Bíróság  Labanc út  Kuruclesi út  Szépilona  Budagyöngye  Szent János Kórház  Városmajor  Széll Kálmán tér M</p>



	Budakeszi, Dózsa György tér felé	Széll Kálmán tér M felé
ÚTVONAL	Széll Kálmán tér M – Margit körút – Széll Kálmán tér – Szilágyi Erzsébet fasor – Budakeszi út – Budakeszi, Fő utca – Temető utca – Máriity László utca – Honfoglalás sétány, forduló – Máriity László utca – Temető utca – Fő utca – Budakeszi, Dózsa György tér	Budakeszi, Dózsa György tér – Fő utca – Budapest, Budakeszi út – Szilágyi Erzsébet fasor – Széll Kálmán tér – Margit körút – Széll Kálmán tér M
MEGÁLLÓHELYEK	<p>Széll Kálmán tér M  Széll Kálmán tér M  Nyúl utca  Városmajor  Szent János Kórház  Nagyajtai utca  Budagyöngye  Szépilona  Kuruclesi út  Labanc út  Bíróság  Vízművek  Dénes utca  Bölcsőde  Iren utca  Szépjuhászné, Gyermekvasút  Laktanya  Országos Korányi TBC Intézet  <b>Szanatórium utca (Vadaspark)</b>  <b>Erkel Ferenc utca</b>  <b>Gyógyszertár</b>  <b>Gimnázium</b>  Zichy Péter utca  Budakeszi, Honfoglalás sétány  Zichy Péter utca  Temető utca  Gimnázium  Budakeszi, városháza  Erdő utca  Budakeszi, Dózsa György tér</p>	<p><b>Budakeszi, Dózsa György tér</b>  <b>Dózsa György tér</b>  <b>Erdő utca</b>  <b>Budakeszi, városháza</b>  <b>Gyógyszertár</b>  <b>Erkel Ferenc utca</b>  <b>Szanatórium utca (Vadaspark)</b>  Országos Korányi TBC Intézet  Laktanya  Szépjuhászné, Gyermekvasút  Iren utca  Bölcsőde  Dénes utca  Vízművek  Bíróság  Labanc út  Kuruclesi út  Szépilona  Budagyöngye  Nagyajtai utca  Szent János Kórház  Városmajor  Nyúl utca  Széll Kálmán tér M</p>

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Állagos menetidő (perc)	Hétköznapokon				Hétfőgőn és űnnepekon											
				Üzemidő		Jármő	Követési idő		Üz.idő, v.+ő.		Jármő	Követési idő							
				Első jármő indul	Utolsó jármő indul	Szezon, nap-típus	Reggeli közcsúcs-óra	Napközben óra	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este	Ménet-szám	Első jármő indul	Utolsó jármő indul	Szezon, nap-típus	Haj-nal mért-adó	Dél-utáni mért-adó	Késő este	Ménet-szám	
	Széll Kálmán tér M Budakeszi, Tesco-Parkcenter	11,3 11,0 SZJ	30 34	5:20 5:46	21:50 22:15	TAN SZÜN	szőlb szőlb	30 30	30 30	30 30	30 30	5:20 5:45	21:50 22:15	SZO V+Ü	szőlb szőlb	30 30	30 30	56 54	
	Ünnepe napi különmenetrend			-	-	TAN SZÜN						-	-	SZO V+Ü					
	Széll Kálmán tér M Budakeszi, Dózsa György tér	9,7 9,6 SZJ	26 30	4:50 4:19	23:50 22:50	TAN SZÜN ÉV	szőlb szőlb szőlb	3,33 5,45 6,67	7,5 7,5 7,5	5 6 7,5	12 12 12	4:50 4:19	23:50 22:50	SZO V+Ü	szőlb szőlb szőlb	12 12 15	10 10 12	186 164	
	Tavaszi-ősi és nyári idénymentrend			4:50 4:19	23:50 22:50	TAN SZÜN	szőlb szőlb	3,33 5,45	7,5 7,5	5 6	12 12	4:50 4:19	23:50 22:50	SZO V+Ü	szőlb szőlb	12 12	7,5 7,5	12 12	212 192
	Ünnepe napi különmenetrend			-	-	TAN SZÜN						-	-	SZO V+Ü					218
	Tavaszi-ősi és nyári ünnepe napi különmenetrend			-	-	TAN SZÜN						-	-	SZO V+Ü					246
	Széll Kálmán tér M Budakeszi, Honfoglalás sétány	10,2 10,2 SZJ	25 29	5:10 4:48	22:40 23:10	TAN SZÜN ÉV	szőlb szőlb szőlb	12 15 30	30 30 30	15 15 30	60 60 60	5:40 6:08	22:40 23:10	SZO V+Ü	szőlb szőlb	60 60	30 30	62 58	

Vonal, szolgáltató, jelleg	Végállomások	Vonalhossz (km)	Állagos menetidő (perc)	Vasárnaptól csütörtökig				Pénteken és szombaton										
				Üzemidő		Jármő	Követési idő		Üzemidő / 1.		Jármő	Követési idő						
				Első jármő indul	Utolsó jármő indul	Szezon, nap-típus	Reggeli közcsúcs-óra	Napközben óra	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este	Ménet-szám	Első jármő indul	Utolsó jármő indul	Szezon, nap-típus	Haj-nal mért-adó	Dél-utáni mért-adó	Késő este	Ménet-szám
922	Széll Kálmán tér M Budakeszi, Dózsa György tér	12,4 9,7 SZJ	22 18	0:18 23:23	4:18 3:53	VC	szőlb	60	60	13	0:18 23:23	4:18 3:53	PS	szőlb	60	60	13	
EAF																		

Valamennyi Budakeszi közigazgatási határain belül közlekedő autóbusz szóló, és alacsony padlósinttel rendelkezik.

Az Önkormányzat a Szerződésben meghatározott finanszírozási hozzájárulással az 1. sz. mellékletben felsorolt járatok Budapest közigazgatási határán kívüli szakaszához járul hozzá.

## Megjegyzések

### Jelmagyarázat:

TAN	tanítási időszakban érvényes munkanapi menetrend
SZÜN	iskolaszünetben érvényes munkanapi menetrend
ÉVV	év végi munkanapi menetrend
SZO	szombati napokra érvényes menetrend
V+Ü	vasárnap és ünnepnap menete

Csúcsóra alatt azt a 4 egymást követő negyedórát értjük, amikor a viszonylat egyik (erősebb) irányában a legnagyobb utasterhelés jelentkezik.

### Követési időközök

A Követési idő rovatokban az egyes közlekedés napok négy jellemző időszakának átlagos követési időközei lettek feltüntetve. Az adott időszak-tartományok intervalluma, és az azokban jellemző követési idő-értékek biztosításának időtartama az alábbiak szerint értendő:

Reggeli csúcsóra:	munkanapokon 6 és 9 óra között a mértékadó irányban legalább egy összefüggő órán keresztül teljesül.
Napközben:	munkanapokon 9 és 15 óra (pénteken 9 és 13 óra) között legalább két összefüggő órán át teljesül.
Délutáni csúcsóra:	munkanapokon 15 és 18 óra (pénteken 13 és 16 óra) között a mértékadó irányban legalább két órán át teljesül.
Késő este:	minden nap 21 óra és üzemműködés között legalább egy összefüggő órán át teljesül.
Hajnal:	hétfői napokon üzemműködés és szombaton 7 óra, vasárnap pedig 8 óra között legalább egy összefüggő órán át teljesül.
Délelőtti	szombaton 7 és 13 óra, vasárnap 8 és 13 óra között legalább három összefüggő órán át teljesül.
Délutáni	hétfői napokon 13 óra és 19 óra között legalább három összefüggő órán át teljesül.

Amennyiben az idénymenetrendek váltási napja összefüggő hétfői időszak köztes napjára esik, akkor az adott hétfője minden napján a bővebb szolgáltatást nyújtó menetrend szerint kell közlekedni.

**Törtszámú értékek:** a BKK Zrt. felszíni hálózatán az indulások perces pontosságúak, a tizedestört értékeket ezért úgy kell értelmezni, hogy az adott órában olyan egész perces követési időközök fordulnak elő, amelyek átlaga a feltüntetett törtszámmal egyezik meg (például 7,5 perc esetében a járművek ténylegesen 7-8-7-8-7-8-7-8 percenként indulnak). A menetrendek ütemességének biztosítása érdekében jellemzően olyan átlagértékek kerülnek alkalmazásra, amelyek a 60 perces osztói (vagy többszöröse).

### A viszonylatok jellege

**SZJ:** a viszonylatok egy része külső megrendelés alapján közlekedik teljes egészében, vagy útvonalának egy részén. Ezek lehetnek agglomerációs települések vagy áruházak, egyéb intézmények. Az ilyen viszonylatokat narancsszínű, vastagított és dőlt SZJ jelzéssel látjuk el a vonalhossz alatti cellában.

**EAF:** a viszonylatok egy részén a felszállás kori jegyellenőrzés biztosítása érdekében - babakocsival vagy kerekesszékekkel történő felszállás kivételével - csak az első ajtónál történő felszállás és az utazásra jogosító okmány felmutatása kötelező. Az ilyen viszonylatok a szolgáltatót jelző cella alatt elhelyezett piros vastagított és dőlt karakterrel jelölt EAF jelzéssel vannak ellátva.